



MISTRZOSTWA OKRĘGU ŁÓDZKIEGO

„BUDOMAL DEVELOPMENT MOTOSPORTKLUB Drift And Rally”



MOTOSPORTKLUB

Drift

And

Rally

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY RALLYSPRINT MISTRZOSTWA OKRĘGU ŁÓDZKIEGO

3 runda Mistrzostw Okręgu Łódzkiego Rallysprint

Łódź

22 maja 2016

Organizator

Łódzki Związek Motorowy MOTOSPORTKLUB

94-056 Łódź, Napierskiego 5/14



SPIS TREŚCI:

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. META RALLYSPRINTU**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS RALLYSPRINTU**
- 18. NAGRODY**
- 19. PROTESTY**
- 20. KARY**
- 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Rallysprint zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Ramowy Mistrzostw Okręgu Łódzkiego w Rallysprint wraz z załącznikami,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

- | | | |
|--|------------|------------------|
| • Otwarcie listy zgłoszeń | 09.05.2016 | godz. 00:01 |
| • Zamknięcie listy zgłoszeń | 18.05.2016 | godz. 24:00 |
| • Odbiór administracyjny | 22.05.2016 | godz. 6:00-7:30 |
| • Badanie kontrolne BK 1 | 22.05.2016 | godz. 6:10-8:10 |
| • Pierwsze posiedzenie ZSS | 22.05.2016 | godz. 8:20 |
| • Odprawa uczestników | 22.05.2016 | godz. 8:40 |
| • Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu | 22.05.2016 | godz. 8:50 |
| • Start | 22.05.2016 | godz. 9:00 |
| • Meta | 22.05.2016 | godz. 16:00 |
| • Końcowe badanie kontrolne | | nie przewidziano |
| • Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej | 22.05.2016 | godz. 17:00 |
| • Rozdanie nagród | 22.05.2016 | godz. 18:00 |

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 22.05.2016 . na terenie Łodzi.

Ulice (oraz kompleks wiaduktów przy nich usytuowany):

Maratońska (od ul. Obywatelskiej do Wróblewskiego), Waltera-Janke (od ul.

Wyszyńskiego, do wysokości wjazdu do marketu Lidl), Nowe Sady (od ul.

Waltera-Janke do wysokości wjazdu do marketu Lidl), Pienista (od ul. Waltera-

Janke do wysokości końca ogrodzenia firmy Mosty Łódź).

1.2. Nazwa i ranga imprezy

Rallysprint MOTOSPORTKLUB Drift And Rally rozgrywany jest jako: 3 runda MOŁ w Rallysprint.

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy 10.2016 wydana przez OKSS PZM w Łodzi w dniu 13.04.2016.

1.4. Lokalizacja biura

Od dnia otwarcia listy zgłoszeń do 21.05.2016 biuro elektroniczne pod adresem biuro@motosportklub.pl

Lokalizacja biura w dniu imprezy i godziny działania zostaną opublikowane komunikatem

1.5. Lokalizacja startu, mety

Start do zapoznania – Waltera -Janke przy Wyszyńskiego godz. 07:00

Start - Waltera -Janke między Wyszyńskiego a zjazdem z wiaduktu godz. 9:00

Meta – Waltera -Janke przy Wyszyńskiego godz. 18:00

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa z 3 przejazdów.
Na trasie zlokalizowane będzie jedna próba
Nawierzchnia próby : *asfalt*.
Długość próby: 2 km

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Łódzki Związek Motorowy MOTOSPORTKLUB

2.2. Adres

94-056 Łódź, Napierskiego 5/10

tel. 695658456

strona: www.motosportklub.pl

e-mail: biuro@motosportklub.pl

2.3. Władze Rallysprint

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący

Mirosław Kister

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy

Piotr Trzeźniewski

Kierownik trasy i bezpieczeństwa

Adam Rzepkowski

Kierownik biura

Magdalena Rzepkowska

Kierownik komisji obliczeń

Anna Frątczak

Delegat Techniczny ZO PZM w Łodzi

Tomasz Łysoniewski

Kierownik badań kontrolnych

Tomasz Kister

Kierownik pomiaru czasu

Krzysztof Kwapisz

Komisarz ds. Ochrony środowiska

zostanie ogłoszony komunikatem

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowi kierowca z lub bez pilota

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego KJS.

3.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników

3.2.2. Przejechania trasy Rallysprint zgodnie z harmonogramem ogłoszonym przez organizatora w kolejności oraz kierunku zgodnym z dokumentami dostarczonymi przez organizatora,

3.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.2.4.

Na trasie próby sportowej każda załoga jest zobowiązana do bezwarunkowego wykonywania poleceń organizatora, zachowania szczególnej ostrożności a w przypadku widocznego realnego niebezpieczeństwa do przerywania próby. Na terenie imprezy poza trasą próby każda załoga jest zobowiązana do wykonywania poleceń organizatora, zachowania szczególnej ostrożności i bezwzględnego ustępowania pierwszeństwa pieszym. Ograniczenie prędkości poza próbą sportową max 30 km/h

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w Rallysprincie musi wypełnione zgłoszenie przesłać do dnia 15.05.2016 do godz. 24:00 na adres: biuro@motosportklub.pl

i złożyć w dniu imprezy w biurze zawodów w miejscu i czasie ogłoszonym komunikatem

3.3.2. Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

3.3.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego lub potwierdzenie wystawione przez klub uczestnika.

3.3.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: 50 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 50 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura organizatora. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w Rallysprincie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego KJS.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

Klasa K1	- do 1150 cm ³
Klasa K2	- od 1151 cm ³ i do 1400 cm ³
Klasa K3	- od 1401 cm ³ i do 1800 cm ³
Klasa K4	- powyżej 1801 cm ³
Klasa K5	- samochody z napędem 4x4
Klasa K6	- Gość

3.6.1. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa , zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi :

Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM	100,00 zł
Dla załogi nie zrzeszonej w klubach PZM	150,00 zł
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	300,00 zł

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto organizatora lub gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze zawodów.

Numer konta: Volkswagen Bank Polska S.A. 88 2130 0004 2001 0484 2654 0001

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić tylko w przypadku odwołania imprezy lub nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach, lub przednich drzwiach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS

5.3. Karta wykroczeń

Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania Rallysprint. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania Rallysprint ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 100- PLN,
- drugie wykroczenie – kara 300 pkt.,
- trzecie wykroczenie – wykluczenie z Rallysprint.

6. REKLAMA

6.1. Jeśli organizator przewidzi reklamę dodatkową na samochodach o miejscu jej umiejscowienia oraz treści powiadomi komunikatem (najpóźniej w trakcie OA). Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z komunikatem.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze , na starcie i mecie Rallysprintu, na terenie stacji kontroli pojazdów podczas BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

22.05.2016. - niedziela od godz. **06:00** do godz. **07:30**

Biuro imprezy – miejsce zostanie ogłoszone komunikatem

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenia OC
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej – dotyczy kierowcy lub pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ (jeśli organizator zastosował)

Zapoznanie z trasą indywidualnie od godziny 7:00 lub w zorganizowanej kolumnie za autem organizatora. Szczegóły zostaną podane komunikatem.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

Miejsce zostanie ogłoszone komunikatem. Godziny BK 6:10-8:10

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu powoduje wykluczenie załogi z Rallysprintu.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego KJS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1 Samochód startujący w rallysprincie może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

10.2 Podczas BK 1 wszystkie koła będą oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

10.3 Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukończenie takie jak na BK 1.

10.4 Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

22-05-2016 godz. 08:40

informacja zostanie ogłoszona komunikatem

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

22-05-2016 – niedziela godz. 08:50 Oficjalna tablica ogłoszeń

Biuro imprezy – informacja zostanie ogłoszona komunikatem

12.2. Oficjalny start

Waltera Janke między Wyszyńskiego a zjazdem z wiaduktu

22-05-2016 godz. 09:00 (według listy startowej)

12.3. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem

uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Na starcie odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 - cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować zgodnie z art. 31.4.3 Regulaminów Sportowych FIA.

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100) sekundy.

14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

16. BEZPIECZEŃSTWO

Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS

(jeśli Organizator przewiduje)

– Kierownik próby	kamizelka koloru czerwonego
– Kierownik PKC	kamizelka koloru pomarańczowego
– Kierownik zabezpieczenia próby SZ	kamizelka koloru żółtego SAFETY
– Sędzia trasy	kamizelka koloru żółtego SĘDZIA
– Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	kamizelka koloru białego
– Sędziowie techniczni	kamizelka koloru czarnego
- Zabezpieczenie trasy	kamizelka koloru żółtego i/lub ochrona Impel

18. NAGRODY

18.1. Rozdanie nagród

Informacja zostanie ogłoszona komunikatem

18.2. Wykaz nagród:

Informacja zostanie ogłoszona komunikatem

19. PROTESTY

19.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora imprezy lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

19.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

19.5. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

20. KARY

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego MOŁ w RS.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

Łódź 05.04.2016

(wpisać datę i miejsce)

Dyrektor RallySPRINT

Piotr Trześniewski

(nazwisko i imię)

Zatwierdzono przez:

(Imię i nazwisko oraz stopień i numer licencji osoby zatwierdzającej regulamin w Klubie organizatora)

Piotr Trześniewski II 09057