

REGULAMIN Rajdowego Pucharu ŁZM 2018

1. Organizatorem Rajdowego Pucharu ŁZM 2018 jest Łódzki Związek Motorowy MOTOSPORTKLUB (zwany dalej ŁZM Motosportklub)
2. Do Rajdowego Pucharu ŁZM 2018 zaliczane będą trzy rundy organizowane przez ŁZM Motosportklub:
 1. Super Sprint „Bociany” - 22.04.2018
 2. KJS Głowno - 30.09.2018
 3. KJS Czarnocin Rajd Niepodległości - 11.11.2018
(Nazwy i daty poszczególnych rund mogą zostać zmienione.)
3. Wszystkie rundy Rajdowego Pucharu ŁZM 2018 będą rozgrywane na bazie regulaminów uzupełniających dotyczących poszczególnych rund.
4. Klasy.

Wszystkie rundy Rajdowego Pucharu ŁZM 2018 będą rozgrywane w klasach:

Klasa K1 - do 1150 cm³

Klasa K2 - od 1151 cm³ do 1400 cm³

Klasa K3 - od 1401 cm³ do 1600 cm³

Klasa K4 - od 1601 cm³ do 2000 cm³

Klasa K5 - od 2001 cm³

Klasa K6 - Gość (bez względu na pojemność)

Samochody posiadające silniki z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (zgodnie z Zał. J):

- Z zapłonem ZI x współczynnik 1,7
- Z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

Samochody z napędem 4x4 przyporządkowane będą do klas wynikających z pojemności silnika z uwzględnieniem przepisu dotyczącego turbodoładowania.

Wszystkie samochody posiadające silniki z tłokiem obrotowym (silniki WANKLA) zostaną przyporządkowane do klasy 5.

W każdej rundzie klasę stanowią minimum trzy samochody. W przypadku nieutworzenia klasy uczestnicy zostają przeniesieni do klasy wyższej. W przypadku nie utworzenia klasy K5 uczestnicy zostają przeniesieni do klasy K4.

Ostateczny podział na klasy ustala i zatwierdza ZSS.

5. Punktacja Rajdowego Pucharu ŁZM 2018 (w klasach i w klasyfikacji generalnej)

Miejsce	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	kolejne
Punkty	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1	0

6. Punktacją objęte będą tylko załogi składające się z kierowcy i pilota. W przypadku gdy w Super Sprint „Bociany” załogę stanowić będzie tylko kierowca wynik tej załogi z tej rundy nie będzie uwzględniany do punktacji Rajdowego Pucharu ŁZM 2018.
7. Zwycięzcą każdej klasyfikacji będzie uczestnik, który zdobędzie zgodnie z regulaminem największą ilość punktów. Uczestnik, który zdobędzie drugą w kolejności, większą ilość punktów zajmie drugą pozycję, itd. W przypadku zdobycia równej ilości punktów przez dwóch lub więcej uczestników w którejkolwiek klasyfikacji, dla ustalenia, który z uczestników zostanie sklasyfikowany na wyższym miejscu zostaną zastosowane wg kolejności reguły:

1. Wyższe miejsce zajmuje załoga uczestnicząca w większej ilości rund,
 2. Wyższe miejsce zajmuje załoga która zdobyła więcej miejsc pierwszych, drugich, trzecich, itd. w poszczególnych rundach.
W przypadku gdy te kryteria nie rozstrzygną uznaje się, że dwie (lub więcej) załogi zajęły miejsce ex aequo.
8. Nagrody.
Trzy najlepsze załogi w klasie oraz trzy najlepsze załogi w klasyfikacji generalnej otrzymają po 2 puchary (jeden dla kierowcy i jeden dla pilota). Ewentualne dodatkowe nagrody organizator będzie ogłaszał w chwili gdy uzyska wiedzę o ich zapewnieniu dla uczestników. Informacja o sposobie, terminie i miejscu wręczenia nagród zostanie podana w późniejszym terminie (nie później niż do dnia 30.11.2018).
9. Interpretacja niniejszego regulaminu należy do ŁZM Motosportklub.
10. Wszelkie spory dotyczące klasyfikacji w Rajdowym Pucharze ŁZM 2018 rozpatruje organizator Rajdowego Pucharu ŁZM 2018.