

# **Konkursowa Jazda Samochodowa**

## **/ KJS /**

---

### **REGULAMIN**

## **MISTRZOSTW OKRĘGU ŁÓDZKIEGO**

**w KJS na 2014 r.**



Polski Związek Motorowy  
Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego  
w Łodzi

## 1. Definicje KJS MOŁ

1.1. Konkursowa Jazda Samochodem (KJS) ujęta w cyklu Mistrzostw Okręgu Łódzkiego (MOŁ) jest imprezą otwartą, adresowaną do amatorów i stanowi własność Polskiego Związku Motorowego (zwanego dalej PZM). Do rozgrywek MOŁ zaliczone będą KJS zgłoszone przez organizatorów do cyklu na rok 2014

1.2. Nadzór nad przebiegiem MOŁ sprawuje Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego ZO PZM w Łodzi (zwanego dalej OKSS).

1.3. MOŁ organizowane są przez Automobilkluby i Kluby sfederowane przy ZO PZM Łódź i przeprowadzone zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem,
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”, oraz na podstawie niemniejszego regulaminu

1.4. Zezwala się na łączenie imprezy KJS z rajdem RO

1.5. Organizatorzy cyklu MOŁ wybierają Sekretariat MOŁ. Prowadzący Sekretariat musi być jednocześnie Organizatorem jednej z rund zaliczanych do cyklu MOŁ.

1.6. Obowiązkiem Sekretariatu jest:

- Prowadzenie klasyfikacji bieżącej i klasyfikacji rocznej uczestników MOŁ
- Przesłania wyników końcowych sezonu do OKSS,

1.7 W sezonie 2014 sekretariat prowadzi ŁZM kontakt :

**biuro @motosportklub.pl**

## 2 Obowiązki Organizatora

2.1. Obowiązkiem Organizatora każdej rundy MOŁ jest:

- Przesłanie regulaminu uzupełniającego wraz z harmonogramem czasowym do OKSS i Obserwatora nie później niż 14 dni przed rozpoczęciem imprezy.
- Opublikowanie na stronie internetowej właściwej danej rundzie Regulaminu Uzupełniającego na 10 dni przed dniem Odbioru Administracyjnego, oraz harmonogramu czasowego nie później niż 7 dni przed dniem OA.
- W terminie 24 godzin od zakończenia imprezy przesłanie na adres elektroniczny sekretariatu MOŁ oficjalnej listy startowej i pełnych wyników danej rundy w celu publikacji na oficjalnej stronie internetowej OKSS.
- Udostępnienie na stronie internetowej rajdu lub organizatora formularza zgłoszenia do pobrania przez uczestników. Jeżeli organizator przewiduje reklamę dodatkową zobowiązany jest do podania miejsc jej rozmieszczenia na samochodach najpóźniej przed odbiorem administracyjnym.
- w przypadku opracowania wzoru logotypu MOŁ jego stosowanie we wszystkich oficjalnych dokumentach cyklu i materiałach reklamowych dotyczących rundy MOŁ

## 3. Warunki określające imprezę jako KJS MOŁ

3.1. Trasa, harmonogram, przebieg MOŁ, muszą być zgodne z wymogami regulaminu ramowego KJS 2014 z zachowaniem maksymalnej długości próby do 1,5 km a w przypadku organizacji na: terenie prywatnym, torze wyścigowym, lotnisku, parkingu do 2.5 km.

3.2. Startujący w cyklu MOŁ zdobywają punkty do licencji R2 zgodnie z Regulaminem Licencji Sportu Samochodowego

### 3. Władze KJS MOŁ

- 3.1.** Na czele władz KJS stoi trzyosobowy organ nadzorujący – Zespół Sędziów Sportowych (ZSS), w skład, którego wchodzi:
- Przewodniczący( Obserwator)
  - Członek
  - Członek
- 3.2.** Przewodniczący **ZSS musi być powołany przez OKSS na czas całego cyklu** za zgodą OKSS dopuszcza się zmianę obserwatora
- 3.3.** Władzą wykonawczą KJS jest Dyrektor KJS.
- 3.4.** Wszyscy sędziowie obsługujący KJS muszą posiadać aktualne licencje Sędziego Sportu Samochodowego PZM
- 3.5** Na cały cykl OKSS powoła Delegata Technicznego, którego zadaniem jest kontrola, pomoc i nadzór nad zespołem sędziów i kontrolerów technicznych. W sprawach technicznych oraz bezpieczeństwa samochodów uczestników jego zdanie jest wiążące.
- 3.6** Na sezon 2014 powołano dwa zespoły ZSS i DT
- Podstawowy  
Przew. ZSS Mirosław Kister  
DT Tomasz Kister  
Rezerwowi  
Przew. ZSS Bartłomiej Archman  
DT Tomasz Łysoniewski

### 4. Zgłoszenia i ich forma.

- 4.1.** Zgłoszenia załóg powinny być składane u organizatora KJS w formie pisemnej na właściwych formularzach zgłoszenia , i podpisane przez obydwu członków załogi. Dopuszcza się zgłoszenie pocztą elektroniczną w postaci wypełnionego formularza zgłoszenia i przesłania na podany w regulaminie uzupełniającym adres elektroniczny.  
Zgłoszenie należy udostępnić do pobrania na stronie imprezy lub organizatora.  
Wydrukowany, podpisany i wypełniony w całości oryginał zgłoszenia należy złożyć w biurze imprezy podczas OA.
- 4.2.** Ustala się wysokość wpisowego na **150 zł** od załogi zrzeszonej w strukturach PZM oraz 190 dla załogi nie zrzeszonej
- 4.3.** Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.
- 4.4.** Organizator KJS ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny w wyjątkowych przypadkach, a szczególnie za nieetyczne zachowanie lub za nieczytelny oryginał zgłoszenia

### 5. Załoga.

**5.1. Załogę stanowi kierowca posiadający prawo jazdy Kat „B” i pilot.**

**5.2. Pilot musi mieć ukończone 17 lat.**

**5.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas trwania KJS.**

**W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona z dalszego udziału w KJS**

## **6. Obowiązki załóg.**

6.1. Przez podpisanie zgłoszenia do udziału w KJS załoga zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania przepisom niniejszego regulaminu oraz regulaminu uzupełniającego KJS, komunikatom, poleceniom i instrukcjom wydawanym przez władze KJS.

6.2. Pod rygorem niedopuszczenia do startu lub wykluczenia z KJS, każda załoga zobowiązana jest do:

- odebrania dokumentów w czasie podanym w regulaminie,
- obecności na odprawie uczestników,
- zgłoszenia się na BK 1,
- przejechania trasy KJS z pobraniem wiz na wszystkich PKC, PKP w podanej przez organizatora kolejności oraz kierunku zgodnym z książką drogową,
- odbycia wszystkich prób zręcznościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami.

## **7. Pojazdy dopuszczone do KJS MOŁ i podział na klasy.**

7.1. Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS

**7.2. Zaleca się aby samochody startujące w MOŁ wyposażone były w klatkę bezpieczeństwa, pasy bezpieczeństwa z minimum cztero punktowym systemem mocowania , fotele ze zintegrowanym zagłówkiem , oraz odzież jednolitą zakrywającą ciało od nadgarstków do stóp.**

**7.3. We wszystkich samochodach wyposażonych w klatki bezpieczeństwa obowiązuje stosowanie otulin ochronnych( wykonanych z materiałów niepalnych) na klatkach w miejscach, które mogłyby być narażone na bezpośredni kontakt z kaskami członków załogi oraz w miejscach, które mogłyby być narażone na bezpośredni kontakt z ciałem członków załogi .**

**7.4. Samochody dopuszczone do udziału w KJS zostaną podzielone na klasy wg pojemności skokowej silnika:**

- **klasa 1** - do 1150 cm<sup>3</sup>
- **klasa 2** - powyżej 1150 cm<sup>3</sup> i do 1400 cm<sup>3</sup>
- **klasa 3** - powyżej 1400 cm<sup>3</sup> i do 1600 cm<sup>3</sup>
- **klasa 4** - powyżej 1600 cm<sup>3</sup> i do 2000 cm<sup>3</sup>

- **klasa 5** - powyżej 2000 cm i samochody z napędem 4x4
- **klasa 6** - gość

Samochody posiadające silniki z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (zgodnie z załącznikiem „J” FIA):

- z zapłonem ZI x współczynnik **1,7**
- z zapłonem ZS x współczynnik **1,5** (diesel)

**7.5.** Zezwala się organizatorom na tworzenie klas markowych. Klasę markową tworzy minimum **5** samochodów tej samej marki, typu i pojemności skokowej silnika.

W przypadku KJS cyklicznych klasa markowa musi być prowadzona przez cały cykl rozgrywek. W sytuacji, kiedy w kolejnej KJS cyklicznej nie zostanie skompletowana klasa markowa, załoga do niej zgłoszona musi być sklasyfikowana w klasie wynikającej z pojemności silnika. Ewentualnie punkty zdobyte w tej klasie nie będą liczone w zestawieniach punktowych KJS cyklicznych – rund klubowych, okręgowych lub ogólnopolskich w klasie markowej.

**7.6. Klasę stanowią minimum 3 samochody.**

**7.7.** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS zatwierdzona przez ZSS (w oparciu o protokół **BK**) ogłoszona przed startem.

## **8 Badanie Kontrolne i oznakowanie samochodów biorących udział w KJS MOŁ**

**8.1.** Zgłoszone do KJS samochody muszą być przedstawione do BK-1 w miejscu i czasie podanym przez organizatora. Zaleca się, aby badanie odbywało się w pomieszczeniach zamkniętych, dobrze oświetlonych bez obecności osób postronnych. Z samochodem na BK muszą się stawić obaj członkowie załogi.

**8.2.** Spóźnienie na BK-1 powyżej 30 minut od czasu wyznaczonego podczas odbioru administracyjnego powoduje wykluczenie załogi z KJS.

**8.3.** Samochód nie spełniający wymogów regulaminu KJS nie zostanie dopuszczony do startu – wykluczony z KJS.

**8.4.** Samochód przedstawiony do BK-1 musi być oznakowany numerami startowymi, oraz wymaganą reklamą sponsorską zgodnie z regulaminem uzupełniającym KJS.

**8.5.** Poza wyposażeniem samochodu wynikającym z Prawa o Ruchu Drogowym warunkiem dopuszczenia do udziału w KJS jest wyposażenie dodatkowe, którego lista wraz ze wzorem karty Badania Kontrolnego stanowią integralną część niniejszego regulaminu.

**8.6** Samochód musi być sprawny technicznie, a kierowca obowiązany jest przedstawić wszystkie dokumenty uprawniające do prowadzenia pojazdu i dopuszczające pojazd do ruchu po drogach publicznych. Jeżeli uczestnik nie jest wymienionym w dowodzie rejestracyjnym samochodu właścicielem to musi przedstawić zgodę właściciela na użycie jego samochodu w KJS.

**8.7.** Samochód musi być czysty zarówno na zewnątrz jak i wewnątrz oraz posiadać czystą komorę silnika.

**8.8.** Kaski ochronne dla załogi muszą być typu otwartego z minimum homologacją drogową zaleca się używanie kasków stosowanych w sporcie samochodowym.

**8.9.** Samochód „przyjęty” przez BK zaleca się oznakować odpowiednią nalepką umieszczoną obok na tylnej prawej szybie.

**8.10.** Dodatkowe Badanie Kontrolne oraz identyfikacja załogi może być przeprowadzone w każdym czasie podczas trwania imprezy. A każde wykroczenie będzie sygnalizowane ZSS, który może nałożyć na uczestnika kary zgodnie z przepisami MKS.

**8.11.** Organizator może przewidzieć w regulaminie KJS przeprowadzenie obowiązkowego BK-2 po mecie w celu identyfikacji samochodu i załogi, rozpatrzenia ewentualnych protestów, sprawdzenia obowiązkowego wyposażenia. Celem właściwego przeprowadzenia BK-2 zostanie utworzony Park Zamknięty na terenie wydzielonym i zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich. O rozwiązaniu Parku Zamkniętego decyduje ZSS.

**8.12.** Dokonanie pomiaru głośności wydechu obowiązkowe  
Limit głośności układu wydechowego wynosi **93 dB(A)** (mierzone przy **3500 obr/min**) w każdym momencie trwania rajdu.

## **9. Porządek i bezpieczeństwo w czasie KJS MOŁ**

**9.1.** Uczestnicy KJS są normalnymi użytkownikami dróg publicznych RP i muszą przestrzegać obowiązujących na tych drogach zasad i przepisów **w szczególności dotyczących ograniczenia prędkości**. Za ich naruszenie odpowiada osobiście kierujący pojazdem.

Stwierdzenie przez policję lub **sędziów sportowych** KJS przekroczenie przepisów kodeksu drogowego będzie karane:

- za pierwsze przekroczenie - kara finansowa,
- za drugie przekroczenie - kara czasowa 5 minut karnych,
- za trzecie przekroczenie - wykluczenie z KJS.

**9.2.** W razie uczestniczenia w wypadku drogowym z ofiarami w ludziach, uczestnik KJS kierujący pojazdem obowiązany jest niezwłocznie zatrzymać pojazd, udzielić pomocy poszkodowanym, powiadomić Policję o zdarzeniu oraz pozostać na miejscu wypadku do czasu przybycia funkcjonariuszy Policji.

## **10. Ubezpieczenie.**

Kierowcy uczestniczący w KJS muszą posiadać obowiązkowo ubezpieczenie od OC i NNW.

**Ubezpieczenie NNW nie obejmuje swoim działaniem prób sprawnościowych.**

Zaleca się dokonanie ubezpieczenia dodatkowego od ryzyka rajdowego.

## **11. Kary.**

**11.1.** Spóźnienie na start powyżej 15 minut – wykluczenie.

**11.2.** Za każdą rozpoczętą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC- 1 minuta.

**11.3.** Za każdą rozpoczętą minutę spóźnienia na PKC - 10 sekund.

W razie wcześniejszego lub późniejszego wjazdu na PKC załoga kontynuuje KJS w nowym czasie. Spóźnienia nie są odrabiane.

**11.4.** Dopuszczalny limit spóźnień:

- - na odcinku drogowym - 15 minut,
- - na całej KJS - 30 minut.

**11.5.** Kary za przekroczenia drogowe jak w pkt. 9.1.

**11.6.** Za przewrócenie lub przesunięcie „poza obrys” słupka podczas próby - 5 pkt.

**11.7.** Za nieprawidłowe pokonanie próby – **TARYFA**.

**TARYFA – „T”** - jest to **150%** czasu najszybszego przejazdu kierowcy w klasie na danej próbie. Powyższą zasadę stosuje się również w przypadku przejazdu próby przez zainteresowanego w czasie gorszego niż 150% czasu zwycięzcy próby w klasie.

Jeśli w klasie uczestniczy tylko jeden kierowca podstawą do naliczania taryfy jest średnia z czasów klas bezpośrednio wyższej i niższej. Jeśli zastosowanie tego kryterium będzie niemożliwe stosowany będzie czas z klasy wyższej. W przypadkach, gdy i to kryterium nie może być zastosowane decyzje podejmie ZSS.

**11.8.** Zgubienie karty drogowej - wykluczenie.

**11.9.** Własne poprawki i notatek na kartę drogową - wykluczenie.

**11.10.** Przewożenie pasażerów w czasie KJS - wykluczenie.

**11.11.** Utrata Karty Identyfikacyjnej - wykluczenie.

**11.12** Kara za popełnienie **Startu przedwczesnego** - 5 pkt.

**Start przedwczesny** – jest to zarówno „**start lotny**” jak i wystartowanie przed sygnałem startera. Kierowcy i pojazd są podporządkowani poleceniom Startera od momentu podniesienia flagi do momentu jej opuszczenia. Ruchowi flagi może towarzyszyć lub może być on zastąpiony przez inny odpowiedni sygnał.

**Start przedwczesny** - istnieje wtedy, gdy kierowca podlegający poleceniom Startera porusza się do przodu lub porusza się i zatrzyma z określonej pozycji przed podaniem właściwego sygnału startu. W przypadku wykonania start przedwczesny kierowca zostaje ukarany doliczeniem 5 pkt. karnych do czasu osiągniętego z pokonania wyznaczonej próby.

### **11.13. Interpretacja mety stop**

**11.13.1.** Kierowca obowiązany jest zatrzymać samochód w taki sposób, aby linia mety na próbie znalazła się między osiami samochodu – nie dotyczy na próbach z metą lotną.

**11.13.2.** Całkowite zatrzymanie samochodu jest to moment tzw. „odbicia nadwozia” samochodu znajdującego się na linii mety – co powoduje zakończenie pomiaru czasu.

**11.13.3.** Przekroczenie linii mety spowoduje doliczenie 5 pkt. karnych do czasu całkowitego zatrzymania się samochodu poza linią mety.

11.13.4 Interpretacja mety stop (nie dotyczy mety stop poprzedzonej metą lotną)

**11.13.5.** Cofanie samochodu na mecie próby jest zabronione i spowoduje wykluczenie z KJS. Zabrania się cofania w strefie punktu kontrolnego – **kara do uznania przez ZSS**. Obowiązek zatrzymania się na mecie stop w celu dokonania wpisu do karty drogowej. Nie zatrzymanie się na mecie stop będzie karane doliczeniem **25 sek.** do czasu uzyskanego na danej próbie.

## **12. Odpowiedzialność Organizatora.**

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania KJS, zarówno w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## **13. Dyscyplina podczas trwania KJS MOŁ**

ZSS może ukarać załogę za brak dyscypliny sportowej. Za nie sportowe zachowanie lub niezastosowanie się do poleceń ZSS, dyrektora KJS lub innych osób funkcyjnych - 50 pkt. karnych, a w przypadkach drastycznych – wykluczenie z KJS.

#### **14. Klasyfikacja i nagrody.**

**14.1** W poszczególnych rundach prowadzone będą następujące klasyfikacje:

- klasyfikacja w klasach, klasyfikacja generalna

**14.2.** Klasyfikacją zostaną objęte wszystkie załogi, które uzyskają punktację za wszystkie próby zręcznościowe. Najmniejsza liczba punktów karnych decyduje o zwycięstwie w klasie.

**14.3.** W razie równej liczby punktów o miejscu zadecyduje większa ilość miejsc pierwszych, drugich, trzecich... itd., aż do skutku na poszczególnych próbach zręcznościowych. Przy dalszej równości wynik zaliczony będzie **ex equo**.

**14.4.** Startujący w cyklu MOŁ zdobywają punkty do licencji R2 zgodnie z Regulaminem Licencji Sportu Samochodowego

**14.5** Najlepszym załogom zostaną przyznane puchary ( po jednym dla kierowcy i pilota ).

#### **15. Klasyfikacja końcowa Mistrzostw Okręgu Łódzkiego**

**15.1.** Po zakończeniu sezonu **2014** ustalona zostanie klasyfikacja końcowa w:

- **w poszczególnych klasach** ( nie dotyczy klasy gość )
- **klasyfikacja generalna**

**15.2.** W klasyfikacji rocznej Mistrzostw Okręgu w KJS sklasyfikowani będą kierowcy, którzy ukończą i będą sklasyfikowani w minimum **trzech rundach**.

**15.3.** We wszystkich klasyfikacjach rocznych Mistrzostw Okręgu załogi będą klasyfikowane w całości tj.:

- kierowca i pilot razem, jeżeli przez cały sezon załoga startowała w tym samym składzie.
- w innym przypadku klasyfikacją objęty będzie tylko kierowca.
- ewentualne przypadki szczególne na wniosek kierowcy rozpatrywać będzie OKSS przy ZO PZM w Łodzi

**15.4.** W razie równej ilości punktów o kolejności zajętego miejsca w poszczególnych klasyfikacjach zadecyduje ilość miejsc pierwszych, drugich, trzecich... itd. aż do skutku w poszczególnych rundach Mistrzostw Okręgu w KJS. Przy dalszej równości punktów przyzna się miejsca **ex equo**.

**15.5.** We wszystkich klasyfikacjach stosowana będzie następująca punktacja zależna od frekwencji w danej klasie na pierwszym PKC w rajdzie, zgodnie z tabelą

#### **Frekwencja w klasie**



	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
I	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1
II	12	10	8	6	5	4	3	2	1	
III	10	8	6	5	4	3	2	1		
IV	8	6	5	4	3	2	1			
V	6	5	4	3	2	1				
VI	5	4	3	2	1					
VII	4	3	2	1						
VIII	3	2	1							
IX	2	1								
X	1									

**15.7.** Bez względu na ilość sklasyfikowanych w sezonie załóg w poszczególnych klasach zostaną przyznane następujące tytuły:

- Mistrz Okręgu
- V-ce Okręgu
- II V-ce Okręgu

**15.8 Mistrzowie Okręgu poszczególnych klas w następnym sezonie (2015) otrzymają 50% zniżkę wysokości wpisowego we wszystkich imprezach rangi MOŁ**

## 16. Protesty.

**16.1.** Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

**16.2.** Do protestu musi być dołączona kaucja w wysokości określonej przez Organizatora w Regulaminie Uzupełniającym. Kaucja ta zostanie zwrócona w przypadku, gdy protest uznany będzie jako słuszny.

**16.3.** Terminy składania protestów:

- w sprawie wykroczeń regulaminowych i błędów rachunkowych w wynikach prowizorycznych - **30** minut od ich wywieszenia.
- protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.
- prawo do złożenia protestu przysługuje wyłącznie załodze, która ukończyła KJS.

## 17. Przepisy końcowe.

**17.1.** Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydania instrukcji dodatkowych i uzupełniających, jak również do całkowitego odwołania KJS.

**17.2.** W sprawach, które nie zostały ujęte niniejszym regulaminem obowiązują:

- Międzynarodowy Kodeks Sportowy wraz z załącznikami (w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego)
- Ustawa „Prawo o Ruchu Drogowym”

Konkursowa Jazda Samochodem – Mistrzostwa Okręgu Łódzkiego – 2014

c. Ogólne założenia organizacyjne i regulaminowe dotyczące rozgrywania prób sprawnościowych w imprezach samochodowych.

**17.3** Wszelkie odwołania od decyzji ZSS KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM w Łodzi. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań z Międzynarodowego Kodeksu Sportowego

**17.5.** Wyniki z KJS należy dostarczyć do macierzystego Zarządu Okręgowego PZM w ciągu trzech dni roboczych od zakończenia KJS.

**17.7** Koszty obserwatora i delegata technicznego pokrywa OKSS

**Zatwierdzono na posiedzeniu.**

**OKSS ZO PZM w Łodzi**

**W dniu 18.02.2014**

## KALENDARZ IMPREZ MISTRZOSTW OKRĘGU ŁÓDZKIEGO NA ROK 2014

<b>22-23.03</b>	<b>RallyMazowsze</b>	<b>AK Łódzki koło Centrum</b>
<b>12-13.04</b>	<b>Rally Mazowieckie Szutry</b>	<b>AK Łódzki koło Centrum</b>
<b>27.04</b>	<b>Spała Rally Cup</b>	<b>AK Tomaszowski</b>
<b>10-11.05</b>	<b>Rajd Wiosny</b>	<b>AK Skierniewice</b>
<b>01.06</b>	<b>Grand Prix Łodzi</b>	<b>ŁZM Łódź</b>
<b>21-22.06</b>	<b>Rajd Sieradzki</b>	<b>Team 50 Sieradz</b>
<b>05-06.07</b>	<b>Gumax Premio Rally</b>	<b>AK Tomaszowski</b>
<b>24.08</b>	<b>Spała Rally Cup</b>	<b>AK Tomaszowski</b>
<b>20-21.09</b>	<b>Rajd Kwiatów</b>	<b>AK Skierniewice</b>
<b>28.09</b>	<b>Spała Rally Cup</b>	<b>AK Tomaszowski</b>
<b>05.10</b>	<b>Rajd Sieradzki</b>	<b>Team 50 Sieradz</b>

## BADANIE KONTROLNE MISTRZOSTW OKRĘGU ŁÓDZKIEGO

**Każdy samochód zostanie poddany przed startem badaniu kontrolnemu BK 1, którego celem jest ustalenie, czy samochód jest zgodny z regulaminem KJS wraz z jego załącznikami. Samochód przedstawiony do badania kontrolnego musi być czysty zarówno na zewnątrz jak i wewnątrz. Kierowca obowiązany jest przedstawić wszystkie obowiązujące dokumenty – prawo jazdy, dowód rejestracyjny z ważnymi badaniami technicznymi, ubezpieczeniem OC. Organizator może zarządzić dodatkowe badania kontrolne w czasie trwania imprezy oraz końcowe badanie kontrolne po imprezie, które odbędzie się bezpośrednio po przybyciu uczestników na metę. Dopuszczone samochody:**

**Do startu w KJS dopuszczone będą samochody zgodne z homologacją producenta oraz rozporządzeniem właściwego ministra, w zakresie dopuszczenia do ruchu drogowego.**

**Samochody niezgodne z homologacją producenta muszą być zgodne z rozporządzeniem właściwego ministra, w zakresie dopuszczenia do ruchu, a zakres wykonanych przeróbek musi być zgodny z Zał. J do MKS, w szczególności dotyczy to układu hamulcowego i paliwowego oraz wyposażenia bezpieczeństwa – klatka bezpieczeństwa, fotele, pasy bezpieczeństwa.**

**Obowiązkowe wyposażenie samochodu:**

- 1. Pasy bezpieczeństwa dla kierowcy i pilota.**
- 2. Zagłówki fotela dla kierowcy i pilota.**
- 3. Minimum jedna gaśnica (zaleca się montaż w zasięgu rąk załogi).**
- 4. Apteczka z odpowiednim wyposażeniem medycznym.**
- 5. Zderzak przedni i tylny.**
- 6. Numery startowe i obowiązkowa reklama organizatora.**

**Ponadto każdy samochód musi spełnić następujące wymogi:**

- 1. Identyczne koła (obręcz i opona) na każdej osi.**
  - 2. Wszystkie przedmioty w bagażniku i kabinie muszą być solidnie zamocowane.**
  - 3. Dodatkowe punkty świetlne – zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym”.**
  - 4. Nie wolno stosować na oponach żadnych elementów przeciwpoślizgowych, zarówno mechanicznych jak i chemicznych.**
  - 5. Dopuszcza się używanie tylko opon handlowych, posiadające znak homologacji E**
  - 6. W czasie trwania próby sprawnościowej szyby i szyberdach muszą być zamknięte.**
- Organizator zastrzega sobie prawo wprowadzenia dodatkowych wymagań, które muszą być ogłoszone komunikatem przed imprezą.**
- Organizator może nie dopuścić do startu w imprezie lub wykluczyć w trakcie imprezy każdy samochód, który sędziowie techniczni uznają za zagrażający bezpieczeństwu.**