



○



-
-
-
-
-

„KJS CZARNOCIN III RAJD NIEPODLEGŁOŚCI 11.11.2018”

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Konkursowa Jazda Samochodem
3 runda Rajdowego Pucharu ŁZM 2018

Czarnocin
11.11.2018

Organizator
Łódzki Związek Motorowy
MOTOSPORTKLUB
94-056 Łódź
Kostki Napierskiego 5/10

SPIS TREŚCI:

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. META KJS**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS**
- 18. NAGRODY**
- 19. PROTESTY**
- 20. KARY**
- 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Konkursowa Jazda Samochodem zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- REGULAMIN Rajdowego Pucharu ŁZM 2018
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

•	Otwarcie listy zgłoszeń	15.10.2018	
•	Zamknięcie listy zgłoszeń	05.11.2018	
•	Odbiór administracyjny	11.11.2018	godz. 6:00 – 8:30
•	Badanie kontrolne BK 1	11.11.2018	godz. 6:15 – 8:40
•	Pierwsze posiedzenie ZSS	11.11.2018	godz. 9:00
•	Odprawa uczestników	11.11.2018	godz. 9:45
•	Publikacja listy startowej	11.11.2018	godz. 9:30
•	Start	11.11.2018	godz. 10:00
•	Meta	11.11.2018	godz. 15:00
•	Końcowe badanie kontrolne	11.11.2018	ogłoszone komunikatem
•	Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	11.11.2018	godz. 16:00
•	Rozdanie nagród	11.11.2018	godz. 18:00

1. USTALENIA OGÓLNE

- **1.1. Miejsce i termin imprezy**

Impreza odbędzie się w dniu 11.11.2018 . na terenie gminy Czarnocin.

- **1.2. Nazwa i ranga imprezy**

Konkursowa Jazda Samochodem **KJS CZARNOCIN III RAJD NIEPODLEGŁOŚCI 11.11.2018** rozgrywana jest jako: Trzecia Runda Rajdowego Pucharu ŁZM 2018

- **1.3. Numer wizy ZO PZM**

Numer wizy 23/2018 wydana przez OKSS PZM w Łodzi w dniu 17.10.2018.

1.4. Lokalizacja biura

Do dnia imprezy biuro elektroniczne pod adresem biuro@motosportklub.pl
W dniu imprezy pod adresem Czarnocin ul. Główna 160 (AGRO-Kocięba) w godzinach 6:00 – 17:30

- **1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego**

Start – Czarnocin, ul. Główna 160, godz. 10:00

Meta – Czarnocin, ul. Główna 160, godz. 15:30

Park zamknięty – Czarnocin - według komunikatu ZSS

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa z 3 sekcji.

Na trasie zlokalizowane będzie 6 prób sportowych poprzedzonych PKC.

Nawierzchnia trasy i prób sportowych: *asfalt*,

Długość trasy: **102 km** (w tym **9 km** prób sportowych)

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

- **1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w *KJS CZARNOCIN III RAJD NIEPODLEGŁOŚCI 11.11.2018*** uprawnia do uzyskania licencji sportu samochodowego stopnia RN.

2. ORGANIZACJA

o 2.1. Nazwa organizatora

Łódzki Związek Motorowy MOTOSPORTKLUB

o 2.2. Adres

94-056 Łódź, Kostki Napierskiego 5/10

tel. 606286444

strona: www.motosportklub.pl

e-mail: biuro@motosportklub.pl

o 2.3. Władze KJS

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	Mirosław Kister
Członek	Piotr Trzeźniewski
Członek	Michał Okaj

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	Krzysztof Kwapisz
Wicedyrektor ds. sportowych	Krzysztof Uznański
Wicedyrektor ds. bezpieczeństwa	Adam Rzepkowski
Kierownik biura	Anna Kwapisz
Kierownik komisji obliczeń	Anna Ilska
Kierownik badań kontrolnych	Tomasz Kaczalski
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	Radosław Zarębski
Kierownik parku serwisowego	Mateusz Kaczalski

• 3. ZGŁOSZENIA

o 3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot mieć ukończone 17 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego KJS.

3.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

○ **3.2. Obowiązki załogi**

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników

3.2.2. Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

3.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji łącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w **KJS CZARNOCIN III RAJD NIEPODLEGŁOŚCI 11.11.2018** musi wypełnić zgłoszenie dostępne na stronie <https://www.facebook.com/MotoSportKlub/> do dnia 05.11.2018 do godz. 24:00

3.3.2. Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

3.3.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

3.3.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

○ **3.4. Liczba załóg i klas**

3.4.1. Pojemność trasy: 50 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 50 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura KJS. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

○ **3.5. Pojazdy dopuszczone**

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego KJS.

o **3.6. Klasy**

Podział na klasy:

K 1	do 1150 cm ³
K 2	od 1151 cm ³ do 1400 cm ³
K 3	od 1401 cm ³ do 1600 cm ³
K 4	od 1601 cm ³ do 2000 cm ³
K 5	od 2001 cm ³
K 6	Gość - bez względu na pojemność

3.6.1. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

Samochody z napędem 4x4 przyporządkowane będą do klas wynikających z pojemności silnika z uwzględnieniem przepisu dotyczącego turbodoładowania. Wszystkie samochody posiadające silniki z tłokiem obrotowym (silniki WANKLA) zostaną przyporządkowane do klasy 5.

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

o **3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty**

3.7.1. Wysokość wpisowego wpłaconego do dnia 26.10.2018 wynosi :

Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM	250,00 zł
Dla załogi nie zrzeszonej w klubach PZM	300,00 zł
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	500,00 zł

Wysokość wpisowego wpłaconego w dniach 27.10.2018 do 05.11.2018 wynosi :

Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM	300,00 zł
Dla załogi nie zrzeszonej w klubach PZM	350,00 zł
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	500,00 zł

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą tylko przelewem na konto organizatora.

Numer konta: Volkswagen Bank Polska S.A. 88 2130 0004 2001 0484 2654 0001

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

○ **3.7.3. Zwrot wpisowego**

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

• **4. UBEZPIECZENIE**

4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

• **5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**

○ **5.1. Tablice**

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

○ **5.2. Numery startowe**

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na obu stronach auta (drzwi auta). Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS

○ **5.3. Karta wykroczeń**

Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania KJS. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania KJS ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 200,- PLN,
- drugie wykroczenie – kara 300 pkt.,
- trzecie wykroczenie – dyskwalifikacja z KJS.

• **6. REKLAMA**

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej KJS zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w

ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze KJS, na starcie i mecie KJS, na terenie stacji kontroli pojazdów podczas BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

○ **6.4. Park Serwisowy**

W parku serwisowym umieszczanie reklam, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN

● **7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

○ **7.1. Miejsce i czas**

11.11.2018. - dzień niedziela od godz. **06:00** do godz. **08:30**

Czarnocin ul. Główna 160 (AGRO-Kocięba)

○ **7.2. Dokumenty do okazania**

- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenia OC
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- aktualne fotografie kierowcy i pilota
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy

● **8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**

Zapoznanie z trasą do czasu **9:40** we własnym zakresie. Zapoznanie odbywa się w ruchu otwartym. **Nakaz bezwzględnego przestrzegania przepisów Prawa o ruchu drogowym.**

● **9. BADANIA KONTROLNE**

○ **9.1. Miejsce i czas**

Czarnocin ul. Główna 160 (AGRO-Kocięba) **11.11.2018** godz. **6:15-8:40.**

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu powoduje dyskwalifikację załogi z KJS. Czas stawienia się na BK ustalany

podczas OA.

- **9.2.** Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego KJS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

- **10. OPONY**

10.1 Samochód startujący w KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

10.2 Podczas BK 1 wszystkie koła będą oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

10.3 Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukończenie takie jak na BK 1.

10.4 Używane na KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.5 Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS

- **11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**

- **11.1. Miejsce i czas**

11.11.2018 godz. **09:45**

Czarnocin ul. Główna 160 (AGRO-Kocięba)

- **12. PRZEBIEG IMPREZY**

- **12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej**

11.11.2018 – niedziela godz. **09:30** Oficjalna tablica ogłoszeń

Czarnocin ul. Główna 160 (AGRO-Kocięba)

- **12.2. Oficjalny czas podczas trwania KJS**

W czasie trwania KJS czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

- **12.3. Oficjalny start**

Czarnocin ul. Główna 160 (AGRO-Kocięba)

- **30.09.2018** godz. **10:00** (według listy startowej)

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby (w każdej pętli).

12.5. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

○ **12.6. Wymiana kart drogowych podczas KJS**

Karta drogowa na sekcję 1 wydawana będzie w PKC 0

Kolejne karty drogowe wymieniane będą na poniższych punktach kontroli czasu:

Sekcja 2: PKC 3B Serwis wyjazd

Sekcja 3: PKC 6B Serwis wyjazd

Zezwala się na wcześniejszy wjazd na PKC 9.

● **13. PROCEDURA STARTU**

13.1. Należy podać dokładną procedurę startu ręcznego lub elektronicznego.

Na starcie odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 -cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować zgodnie z art. 31.4.3 Regulaminów Sportowych FIA.

● **14. POMIAR CZASU**

14.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

● **15. META KJS**

15.1. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 9 bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd

15.2. Po PKC 9 nie przewiduje się parku zamkniętego.

● **16. BEZPIECZEŃSTWO**

Zaleca się stosowanie w pojazdach klasek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS.

● **17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS**

(jeśli Organizator przewiduje)

- Kierownik próby - kamizelka koloru czerwonego
- Kierownik PKC - kamizelka koloru pomarańczowego
- Kierownik zabezpieczenia próby PS - kamizelka koloru żółtego SAFETY
- Sędzia trasy - kamizelka koloru żółtego

- Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami - kamizelka koloru białego
- Sędziowie techniczni - kamizelka koloru granatowego

- **18. NAGRODY**

- **18.1. Rozdanie nagród**

- Rozdanie nagród dobędzie się w Czarnocin ul. Główna 160 (AGRO-Kocięba) godz 18.00

- **18.2. Wykaz nagród:**

- Trzy najlepsze załogi w klasie oraz trzy najlepsze załogi w klasyfikacji generalnej otrzymają po 2 puchary (jeden dla kierowcy i jeden dla pilota). Ewentualne dodatkowe nagrody organizator będzie ogłaszał w chwili gdy uzyska wiedzę o ich zapewnieniu dla uczestników.

- **19. PROTESTY**

19.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

19.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

19.5. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

- **20. KARY**

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego KJS.

Dyrektor KJS
Krzysztof Kwapisz
(Łódź dn. 08.10.2018)

Zatwierdzono przez:

Piotr Trzeźniewski I 758/18