

Łódzki Związek Motorowy
MOTOSPORTKLUB



„Super Sprint MOTOSPORTKLUB & TOR ŁÓDŹ”

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY MISTRZOSTWA OKRĘGU ŁÓDZKIEGO SUPER SPRINT

I runda Mistrzostw Okręgu Łódzkiego Super Sprint
1 runda SuperOES Tor Łódź

Tor Łódź. Kiełmina, 95-010 Stryków

02.04.2017

Organizator

Łódzki Związek Motorowy MOTOSPORTKLUB
94-056 Łódź, Napierskiego 5/10

SPIS TREŚCI:

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. META SUPER SPRINTU**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS SUPER SPRINTU**
- 18. NAGRODY**
- 19. PROTESTY**
- 20. KARY**

Super Sprint zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Ramowy Mistrzostw Okręgu Łódzkiego w Super Sprint wraz z załącznikami,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.
- regulaminu Toru Łódź

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

- Otwarcie listy zgłoszeń 22.03.2017 godz. 18:00
- Zamknięcie listy zgłoszeń 31.03.2017 godz. 20:00
- Odbiór administracyjny 02.04.2017 godz. 6:30
- Badanie kontrolne BK 1 02.04.2017 godz. 6:45
- Pierwsze posiedzenie ZSS 02.04.2017 godz. 9:00
- Odprawa uczestników 02.04.2017 godz. 9:20
- Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu 02.04.2017 godz. 9:15
- Start 02.04.2017 godz. 9:30
- Meta 02.04.2017 godz. 15:00
- Końcowe badanie kontrolne wg komunikatu.
- Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej 02.04.2017 godz. 16:00
- Rozdanie nagród 02.04.2017 godz. wg komunikatu.

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 02.04.2017. na terenie Tor Łódź. Kiełmina, 95-010 Stryków.

1.2. Nazwa i ranga imprezy.

Super Sprint MOTOSPORTKLUB & TOR ŁÓDŹ rozgrywany jest jako: I runda MOŁ w Super Sprint i 1 runda SuperOES Tor Łódź

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy wydana przez OKSS PZM w Łodzi w dniu dd.mm.rrrr.

1.4. Lokalizacja biura

W dniu imprezy pod adresem Tor Łódź. Kiełmina, 95-010 Stryków. w godzinach 6:00 – 17:00

1.5. Lokalizacja startu, mety

Start – Tor Łódź. Kiełmina, 95-010 Stryków. godz. 9:30

Meta – Tor Łódź. Kiełmina, 95-010 Stryków. godz. 16:00

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa z 3 przejazdów.

Na trasie zlokalizowane będzie jedna próba

Nawierzchnia próby: *asfalt*.

Długość próby: 2 km

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Łódzki Związek Motorowy MOTOSPORTKLUB

2.2. Adres

94-056 Łódź, Kostki Napierskiego 5/10

tel. 695658456

strona: www.motosportklub.pl e-mail: biuro@motosportklub.pl

2.3. Władze Super Sprint

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Obserwator ZO PZM / Przewodniczący

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy Piotr Trześniewski

Kierownik trasy i bezpieczeństwa Adam Rzepkowski

Kierownik biura Katarzyna Kaczalska

Kierownik komisji obliczeń Magdalena Rzepkowska

Delegat Techniczny ZO PZM w Łodzi Mirosław Kister

Kierownik badań kontrolnych Tomasz Łysoniewski

Kierownik pomiaru czasu Tomasz Kaczalski

Komisarz ds. Ochrony środowiska

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowi kierowca i pilota

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego KJS.

3.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników

3.2.2. Przejechania trasy Super Sprint zgodnie z harmonogramem ogłoszonym przez organizatora w kolejności oraz kierunku zgodnym z dokumentami dostarczonymi przez organizatora,

3.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w Super Sprincie musi wypełnione zgłoszenie przesłać do dnia 31.03.2017 do godz. 20:00 na adres: **e-mail:** biuro@motosportklub.pl

i złożyć w dniu imprezy w biurze zawodów w Tor Łódź. Kielmina, 95-010 Stryków najpóźniej na OA

3.3.2. Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

3.3.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego lub potwierdzenie wystawione przez klub uczestnika.

3.3.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: 40 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 40 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura organizatora. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w Super Sprincie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego KJS.

3.6. Klasy

Podział na klasy

Klasa K1 – do 1150 cm³

Klasa K2 – od 1151 cm³ do 1400 cm³

Klasa K3 – od 1401 cm³ do 1800 cm³

Klasa K4 – od 1801 cm³ wzwyż

Klasa K5 – samochody z napędem 4x4 z doładowaniem*

Klasa K6 – Gość

*Samochody z napędem 4x4 bez doładowania są przyporządkowane do klas pojemnościowych. Podział na klasy w 1 runda SuperOES Tor Łódź wg komunikatu.

3.6.1. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

–z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,

–z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego

Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM : 150 zł

Dla załogi nie zrzeszonej w klubach PZM : 200 zł

W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora : 300 zł

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto organizatora lub gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze zawodów. Zaleca się wpłatę na konto organizatora.

Numer konta: Volkswagen Bank Polska S.A. 88 2130 0004 2001 0484 2654 0001

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do

załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach, lub przednich drzwiach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS

5.3. Karta wykroczeń

Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania Super Sprint. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania Super Sprint ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie -kara finansowa 100 PLN,
- drugie wykroczenie -kara 300 pkt.,
- trzecie wykroczenie -wykluczenie z Super Sprint.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej Super Sprintu zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze , na starcie i mecie Super Sprintu, na terenie stacji kontroli pojazdów podczas BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

02-04-2017. od godz. **06:30** do godz. **08:00**

Biuro imprezy: Tor Łódź. Kiełmina, 95-010 Stryków.

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenia OC
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej —dotyczy kierowcy lub pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Zapoznanie z trasą za samochodem organizatora w grupach 10 aut. Szczegóły ogłoszone zostaną komunikatem.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

Tor Łódź. Kiełmina, 95-010 Stryków, godz. 6:45 – 9:00.

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu powoduje wykluczenie załogi z Super Sprintu.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego KJS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

9.3. Organizator nie dopuści do startu załogi której auto będzie generowało hałas większy niż dopuszczony w regulaminie Toru Łódź. ("ograniczenia emisji hałasu do

wartości maksymalnej 98 dB w warunkach pomiarowych (2/3 maksymalnych obrotów nie mniej niż 3800 obrotów silnika, 0,5m od wylotu wydechu lub pomiar dynamiczny samochodu poruszającego się) hałas nie większy niż 98db. Pomiar sonometrem może być dokonywany przed rozpoczęciem jazd oraz w ich trakcie (pomiar dynamiczny)"

10. OPONY

10.1 Samochód startujący w rally sprincie może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

10.2 Podczas BK 1 wszystkie koła będą oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

10.3 Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

10.4 Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

02.04.2017 godz. 9:20

Tor Łódź. Kiełmina, 95-010 Stryków.

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

02-04-2017 Tor Łódź. Kiełmina, 95-010 Stryków, 9:15 Oficjalna tablica ogłoszeń

Biuro imprezy Tor Łódź. Kiełmina, 95-010 Stryków.

12.2. Oficjalny start

nie przewidziano

12.3.Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

13.PROCEDURA STARTU

13.1. wg komunikatu

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/10 (lub 1/100) sekundy.

14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

16. BEZPIECZEŃSTWO

Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS

(jeśli Organizator przewiduje)

- Kierownik próby kamizelka koloru czerwonego
- Kierownik PKC kamizelka koloru pomarańczowego
- Kierownik zabezpieczenia próby SZ kamizelka koloru żółtego SAFETY
- Sędzia trasy kamizelka koloru żółtego
- Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami kamizelka koloru białego
- Sędziowie techniczni kamizelka koloru czarnego

18. NAGRODY

18.1. Rozdanie nagród

wg komunikatu.

18.2.Wykaz nagród:

za zajęcie miejsc 1,2,3 puchary dla kierowcy i pilota

inne wg komunikatu

19. PROTESTY

19.1.Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora imprezy.

19.2.Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

19.3.Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4.Wszelkie odwołania od decyzji ZSS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

19.5.Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

20. KARY

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego MOŁ w RS.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1.Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

Dyrektor imprezy Piotr Trześniewski

Zatwierdzono przez:

(Imię i nazwisko oraz stopień i numer licencji osoby zatwierdzającej regulamin w OKSS)