

Komunikat Dyrektora Imprezy Super Sprint MOTOSPORTKLUB & TOR ŁÓDŹ nr.1 z dnia 28.03.2017. godz. 14:00

Zmianie ulegają punkty:

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Obserwator ZO PZM / Przewodniczący

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy Piotr Trześniewski

Kierownik trasy i bezpieczeństwa Adam Rzepkowski

Kierownik biura Katarzyna Kaczalska

Kierownik komisji obliczeń Magdalena Rzepkowska

Delegat Techniczny ZO PZM w Łodzi Mirosław Kister

Kierownik badań kontrolnych Tomasz Łysoniewski

Kierownik pomiaru czasu Tomasz Kaczalski

Komisarz ds. Ochrony środowiska

3.4.1.

Pojemność trasy: 40 załóg

3.4.2.

W przypadku zgłoszenia więcej niż 40 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura organizatora. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

13.1.

wg komunikatu

19.1.

Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora imprezy.

21.1.

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

Dyrektor imprezy Piotr Trześniewski

Otrzymują brzmienie:

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący ZSS – Mirosław Kister

Członek ZSS – Adam Rzepkowski

Członek ZSS – Piotr Trześniewski

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy Krzysztof Kwapisz

Kierownik trasy i bezpieczeństwa Tomasz Kaczalski

Kierownik biura Katarzyna Kaczalska

Kierownik komisji obliczeń Anna Kwapisz

Delegat Techniczny ZO PZM w Łodzi Mirosław Kister

Kierownik badań kontrolnych Tomasz Kaczalski

Kierownik pomiaru czasu Krzysztof Sławiński

Komisarz ds. Ochrony środowiska Piotr Płaczek

3.4.1.

Pojemność trasy: 46 załóg

3.4.2.

W przypadku zgłoszenia więcej niż 46 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura organizatora. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

13.1.

Start odliczany z „ręki” : pięć, cztery, trzy, dwa, jeden, start. Czas mierzony za pomocą fotocel.

19.1.

Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora imprezy. A w przypadku niemożności złożenia na ręce Dyrektora imprezy protest musi być złożony do ZSS.

21.1.

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

Dyrektor imprezy Krzysztof Kwapisz

Interpretacja pkt 3.1 z podpunktami.

Jedna osoba może być kierowcą tylko w jednej załodze (aucie)

Jedna osoba może być pilotem tylko w jednej załodze (aucie)

Oznacza to, że dopuszczone jest że:

1. Jan Kowalski – kierowca, Krzysztof Kowalski – pilot, auto X
2. Krzysztof Kowalski – kierowca, Jan Kowalski – pilot, auto Y

niedopuszczone jest:

1. Jan Kowalski – kierowca, Krzysztof Kowalski – pilot, auto X
2. Krzysztof Kowalski – kierowca, Jan Kowalski – pilot, auto X

1. Jan Kowalski – kierowca, Krzysztof Kowalski – pilot, auto X
2. Adam Nowak – kierowca, Krzysztof Kowalski – pilot, auto X

1. Jan Kowalski – kierowca, Krzysztof Kowalski – pilot, auto X
2. Adam Nowak – kierowca, Krzysztof Kowalski – pilot, auto Y

1. Jan Kowalski – kierowca, Krzysztof Kowalski – pilot, auto X
2. Jan Kowalski – kierowca, Adam Nowak – pilot, auto X

1. Jan Kowalski – kierowca, Krzysztof Kowalski – pilot, auto X
2. Jan Kowalski – kierowca, Adam Nowak – pilot, auto Y