



REGULAMIN RAMOWY

MISTRZOSTW OKRĘGU ŁÓDZKIEGO RALLYSPRINT 2016



Zarząd Okręgowy Polskiego Związku Motorowego
w Łodzi

Spis treści:

1.	Definicje MOŁ Rallysprint.	3str.
2.	Obowiązki organizatora.	3str.
3.	Warunki określające imprezę jako rundę MOŁ Rallysprint.	4str.
4.	Władze MOŁ Rallysprint	5str.
5.	Zgłoszenia i ich forma.	5str.
6.	Załoga.	5str.
7.	Obowiązki załogi.	6str.
8.	Pojazdy dopuszczone do MOŁ Rallysprint i podział na klasy.	6str.
9.	BK 1 i oznakowanie samochodów biorących udział w MOŁ Rallysprint.	7str.
10.	Porządek i bezpieczeństwo w czasie MOŁ Rallysprint.	8str.
11.	Ubezpieczenie.	8str.
12.	Kary.	8str.
13.	Odpowiedzialność organizatora.	9str.
14.	Dyscyplina podczas trwania MOŁ Rallysprint.	9str.
15.	Klasyfikacja i nagrody.	9str.
16.	Klasyfikacja końcowa MOŁ Rallysprint	10str.
17.	Protesty.	10str.
18.	Przepisy końcowe.	11str.
19.	Kalendarz MOŁ Rallysprint	11str.

Załączniki do regulaminy MOŁ Rallysprint:

Załącznik 1	Zestaw kar regulaminowych	12str.
Załącznik 2	Badanie kontrolne MOŁ Rallysprint	13str.

1. Definicje MOŁ Rallysprincie.

- 1.1** Mistrzostwa Okręgu Łódzkiego (zwanej dalej MOŁ Rallysprint) jest cyklem imprez samochodowych, o charakterze otwartym, adresowanym do kierowców nieposiadających żadnych licencji kierowcy sportu samochodowego z wyjątkiem licencji kartingowej.
Dopuszcza się udział innych zawodników licencjonowanych, klasyfikowanych w odrębnej klasie GOŚĆ.
- 1.2** Do rozgrywek MOŁ zaliczone będą rundy zgłoszone przez organizatorów do cyklu na rok 2016
- 1.3** Nadzór nad przebiegiem MOŁ Rallysprint sprawuje Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego w Łodzi (zwana dalej OKSS).
- 1.4** Rundy MOŁ Rallysprint organizowane mogą być przez Automobilkluby i Kluby sfederowane przy Zarządzie Okręgowym Polskiego Związku Motorowego w Łodzi (zwanego dalej ZO PZM) zgodnie z postanowieniami:
- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
 - Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
 - Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem,
 - Regulaminu Rajdów Okręgowych,
 - Regulaminu Ochrony Środowiska PZM,
 - Regulaminu MOŁ Rallysprint,
 - Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”.
- 1.5** Organizatorzy cyklu MOŁ Rallysprint wybiorą Sekretariat cyklu.
- 1.6** Obowiązkiem Sekretariatu jest:
- Prowadzenie klasyfikacji bieżącej i klasyfikacji rocznej uczestników MOŁ Rallysprint,
 - Przesłania wyników końcowych sezonu do OKSS,
- 1.7** W sezonie 2016 sekretariat MOŁ Rallysprint prowadzi:
- Autoklub Skierniewice

2. Obowiązki Organizatora.

- 2.1** Regulamin uzupełniający imprezy należy złożyć do zatwierdzenia przez OKSS w ZO PZM nie później niż 14 dni przed rozpoczęciem terminu zgłoszeń. W przypadku organizacji próby sportowej na wyłączonej z ruchu drogowego publicznej. Regulamin uzupełniający składany do organów odpowiadających za wydanie zgody na wykorzystanie drogi w sposób szczególny musi posiadać wizę PZM. W takim przypadku regulamin uzupełniający musi być złożony do OKSS zgodnie z art. 6 regulaminu ramowego Rajdu Okręgowego.
- 2.2** Regulamin uzupełniający imprezy należy opublikować na stronie internetowej właściwej danej rundzie na 10 dni przed dniem Odbioru Administracyjnego (zwane dalej OA).
- 2.3** Na adres sekretariatu MOŁ Rallysprint, w terminie do trzech dni od zakończenia rundy organizator zobowiązany jest przesłać listę

startowa, pełne wyniki, krótkie sprawozdanie z organizowanej rundy w celu publikacji na oficjalnej stronie internetowej OKSS.

- 2.4** Na stronie internetowej imprezy lub organizatora należy udostępnić jednolity dla wszystkich rund formularz zgłoszeniowy.
- 2.5** W przypadku zatwierdzenia przez OKSS wzoru logotypu MOŁ Rallysprint należy go stosować we wszystkich oficjalnych dokumentach i materiałach reklamowych dotyczących rundy.

3. Warunki określające imprezę, jako rundę MOŁ Rallysprint.

3.1 Organizator Rudy MOŁ Rallysprint musi:

- Zorganizować trasę próby sportowej o charakterze odcinka specjalnego zakończonej metą lotną, a meta stop musi znajdować się w odległości co najmniej 200m. Długość próby nie może być mniejsza niż 1,5km. oraz nie dłuższa niż 2km na drodze publicznej przy pełnym zabezpieczeniu (szczegółowy plan zabezpieczenia, karetka, straż pożarna), do 3km w przypadku organizacji na terenie prywatnym (tor wyścigowy, lotnisko, parking, poligon) przy zabezpieczeniu (karetka, straż pożarna).
- Przewidzieć minimum trzy przejazdy sportowe z pomiarem czasu liczone do klasyfikacji, zezwala się na większą ilość przejazdów musi ona być określona regulaminem uzupełniającym, które to przejazdy nie będą liczone do klasyfikacji końcowej imprezy.
- Opisać w regulaminie uzupełniającym obowiązującą procedurę startu.
- Organizator musi umożliwić uczestnikom zapoznanie z trasą próby. Organizator obowiązkowo musi dostarczyć rysunek poglądowy trasy przejazdu, odzwierciedlający stan faktyczny próby.
- Pomiar czasu na próbach był dokonywany z dokładnością do 0,1 sekundy. Za każde 0,1 sekundy kierowca otrzyma 0,1 punktu.
- Przewidzieć średnią prędkość na próbie, tak aby nie przekraczała ona 75km/h (nie dotyczy zawodników zgłoszonych w klasie GOŚĆ samochodami zgodnymi z regulaminami RO lub RSMP w zakresie obowiązkowego wyposażenia bezpieczeństwa).

Przekroczenie tej prędkości na próbie przez uczestnika z danej klasy musi spowodować przerwanie próby dla tej klasy i nadanie, przez Dyrektora rundy, uczestnikom, którzy próby nie przejechali, najbardziej sprawiedliwego czasu. W celu kontroli średniej prędkości próby organizator musi dostarczyć przed rozpoczęciem rundy obserwatorowi OKSS minimalny czas przejazdu odcinka zgodnego ze wzorem:

$$\text{czas przejazdu} = \frac{\text{długość próby (w metrach)}}{20,83 \text{ m/s}}$$

Za kontrolę czasu minimalnego odpowiedzialny jest kierownik próby i dyrektor imprezy.

- Przedstawić obserwatorowi OKSS przed odprawą z zawodnikami wymagane pozwolenia, oraz wykaz sędziów obsługujących próbę.

3.2 Przed rozpoczęciem rundy obserwator musi dokonać sprawdzenia przygotowanej próby.

- 3.3** Opis wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów obowiązujące w MOŁ Rallysprint zawarte są w załączniku 3a do regulaminu ramowego KJS 2016

4. Władze MOŁ Rallysprint

- 4.1** Na czele władz MOŁ Rallysprint stoi powołany przez OKSS obserwator posiadający licencję sportu samochodowego PZM klasy I oraz będący członkiem innego klubu niż klub organizatora. Pełni on jednoosobowo funkcję ZSS
- 4.2** Władzą wykonawczą jest Dyrektor rundy.
- 4.3** Wszyscy kierownicy punktów kontrolnych muszą posiadać aktualne licencje sędziego sportu samochodowego PZM.
- 4.4** Na cały cykl OKSS powoła Delegata Technicznego, którego zadaniem jest nadzór nad zespołem sędziów i kontrolerów technicznych. W sprawach technicznych oraz wyposażenia bezpieczeństwa uczestników jego zdanie jest wiążące.
- 4.5** Kierownik badania kontrolnego musi być z listy techników OKSS lub GKSS.

5. Zgłoszenia i ich forma.

- 5.1** Zgłoszenia załóg powinny być składane u organizatora Rallysprint w formie pisemnej na właściwych kompletnie, czytelnie wypełnionych formularzach zgłoszenia . Dopuszcza się zgłoszenie za pomocą poczty elektronicznej w formie kompletnie wypełnionego formularza zgłoszeniowego, przesłanego na adres podany w regulaminie uzupełniającym.
- Formularz zgłoszenia (jednolity dla całego cyklu) musi być udostępniony na stronie internetowej imprezy lub stronie jej organizatora.
- Wydrukowany, kompletnie, czytelnie wypełniony z danymi zgodnymi ze stanem faktycznym, a następnie podpisany oryginał zgłoszenia należy złożyć w biurze imprezy podczas odbioru dokumentów.
- 5.2** Wpisowe na rundę MOŁ Rallysprint wynosi 100 PLN dla załóg zrzeszonych w strukturach PZM oraz 150 PLN dla załóg nie zrzeszonych w PZM.
- 5.3** Zwrot wpisowego może nastąpić tylko w przypadku odwołania rundy Rallysprint lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.
- 5.4** W wyjątkowych przypadkach, a szczególnie za nieetyczne zachowanie lub za nieczytelne lub niekompletnie wypełniony oryginał zgłoszenia, organizator MOŁ Rallysprint ma prawo nieprzyjęcia zgłoszenia. W takim przypadku wpisowe nie podlega zwrotowi.

6. Załoga.

- 6.1** Załogę stanowi kierowca z lub bez pilota.
- 6.2** Kierowca musi posiadać uprawnienia do prowadzenia pojazdu – ważne prawo jazdy kategorii B.
- 6.3** Kierowca może zgłosić się tylko do jednej klasy w imprezie.
- Niedozwolone jest zgłoszenie się kierowcy kilkakrotnie w tej samej klasie.

- Niedozwolone jest zgłoszenie się tego samego kierowcy tym samym bądź różnymi samochodami w tej samej lub różnych klasach.

6.4 Pilot musi ukończyć 17 lat.

6.5 Pilot nie może prowadzić samochód podczas trwania Rallysprint.

W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona z dalszego udziału w MOŁ Rallysprint.

7. Obowiązki załóg.

7.1 Przez podpisanie zgłoszenia do udziału w MOŁ Rallysprint załoga zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania przepisom niniejszego regulaminu oraz regulaminu uzupełniającego imprezy, komunikatom, poleceniom i instrukcjom wydawanym przez władze MOŁ Rallysprint.

7.2 Pod rygorem niedopuszczenia do startu lub wykluczenia z MOŁ Rallysprint, każda załoga zobowiązana jest do:

- odebrania dokumentów w czasie podanym w regulaminie,
- obecności na odprawie uczestników,
- zgłoszenia się na BK 1,
- przejechania trasy Rallysprint zgodnie z harmonogramem ogłoszonym przez organizatora w kolejności oraz kierunku zgodnym z dokumentami dostarczonymi przez organizatora,
- odbycia próby zręcznościowej w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami.

8. Pojazdy dopuszczone do MOŁ Rallysprint i podział na klasy.

8.1 Do udziału w MOŁ Rallysprint dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawa o ruchu drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS (załącznik 3).

8.2 Samochody dopuszczone do udziału w MOŁ Rallysprint zostaną podzielone wg pojemności skokowej silnika:

Klasa K1	- do 1150 cm ³
Klasa K2	- od 1151 cm ³ i do 1400 cm ³
Klasa K3	- od 1401 cm ³ i do 1800 cm ³
Klasa K4	- powyżej 1801 cm ³
Klasa K5	- samochody z napędem 4x4
Klasa K6	- Gość

Samochody posiadające silniki z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (zgodnie z Zał. J):

- Z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
- Z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

8.3 Zezwala się organizatorom rundy MOŁ Rallysprint na tworzenie klas markowych, którą tworzą minimum trzy samochody tej samej marki, typu i pojemności skokowej silnika. Punkty zdobyte w tej klasie nie będą liczone do cyklu MOŁ Rallysprint.

9. BK 1 i oznakowanie samochodów biorących udział w MOŁ Rallysprint.

9.1 Zgłoszone do MOŁ Rallysprint samochody muszą być przedstawione do BK 1 w miejscu i czasie podanym przez organizatora.

Zaleca się aby badania odbywały się w pomieszczeniach zamkniętych, dobrze oświetlonych bez obecności osób postronnych.

Z samochodem na BK 1 muszą stawić się pełna załoga.

9.2 Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut powoduje wykluczenie załogi z danej rundy MOŁ Rallysprint.

9.3 Samochody nie spełniający wymogów regulaminu MOŁ Rallysprint nie zostaną dopuszczone do startu.

9.4 Samochód przedstawiony do BK 1 musi być oznakowany numerami startowymi oraz posiadać wymaganą reklamę organizatora zgodnie z regulaminem uzupełniającym.

9.5 Poza wyposażeniem samochodu wynikającym z Ustawy „Prawa o ruchu drogowym” warunkiem dopuszczenia do udziału w MOŁ Rallysprint jest wyposażenie dodatkowe, którego lista wskazana jest w zał. nr 2

9.6 Kierowca musi przedstawić wszystkie dokumenty uprawniające do prowadzenia pojazdu i dopuszczające pojazd do ruchu drogowego po drogach publicznych. Jeżeli kierowca nie jest właścicielem (lub nie jest jedynym właścicielem) wymienionym w dowodzie rejestracyjnym samochodu, to musi przedstawić zgodę właściciela / współwłaścicieli na użycie tego samochodu w imprezie o charakterze sportowym.

9.7 Kaski ochronne dla członków załogi muszą być typu stosowanego w sporcie motorowym, posiadające znak homologacji producenta „E” lub homologację FIA (aktualną lub utraconą).

9.8 Dodatkowe badanie kontrolne oraz identyfikacja załogi, może być przeprowadzona w każdym czasie podczas trwania imprezy. Każde wykroczenie będzie sygnalizowane Obserwatorowi, który może nałożyć na uczestnika kary zgodnie z przepisami MKS.

9.9 Organizator może przewidzieć w regulaminie uzupełniającym, przeprowadzenie obowiązkowego końcowego badania kontrolnego po mecie rundy w celu identyfikacji samochodu i załogi, rozpatrzenia ewentualnych protestów oraz sprawdzenia obowiązkowego wyposażenia.

Celem właściwego przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego zostanie utworzony park zamknięty na terenie wydzielonym i zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich. O rozwiązaniu parku zamkniętego decyduje Dyrektor MOŁ Rallysprint.

9.10 Zaleca się dokonanie pomiaru poziomu hałasu. Limit poziomu hałasu układu wydechowego w każdym momencie trwania imprezy, musi być zgodny z warunkami technicznymi pojazdu.

9.11 Zalecane jest wyposażenie bezpieczeństwa osobistego zgodne z wymogami dotyczącymi Super KJS.

10. Porządek i bezpieczeństwo w czasie MOŁ Rallysprint.

10.1 Uczestnicy MOŁ Rallysprint są normalnymi użytkownikami dróg publicznych RP i muszą przestrzegać obowiązujących na tych drogach zasad i przepisów w szczególności dotyczących ograniczenia prędkości. Za ich naruszenie odpowiada osobiście kierujący pojazdem. Stwierdzone przez policję lub sędziów sportowych rundy przekroczenie przepisów kodeksu drogowego będzie karane:

- Za pierwsze przekroczenie - kara finansowa,
- Za drugie przekroczenie - kara 300 punktów,
- Za trzecie przekroczenie - wykluczenie z rundy

10.2 W razie uczestniczenia w wypadku drogowym z ofiarami w ludziach, uczestnik MOŁ Rallysprint kierujący pojazdem obowiązany jest niezwłocznie zatrzymać pojazd, udzielić pomocy poszkodowanym, powiadomić Policję o zdarzeniu oraz pozostać na miejscu wypadku do czasu przybycia funkcjonariuszy Policji.

10.3 Organizator, decydując się na ustawienie szykany, „wygradzenia”, „ograniczenia cięcia”, zobowiązany jest do zapewnienia w tym miejscu sędziego zabezpieczenia, odpowiedzialnego za ewentualną odbudowę naruszonego elementu w celu przywrócenia stanu początkowego przed przejazdem następnej załogi.

11. Ubezpieczenie.

Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy lub kierowcy i pilota.

12. Kary.

12.1 Spóźnienie na start powyżej 15 minut – wykluczenie.

12.2 Kary za przekroczenia drogowe jak art. 10.1.

12.3 Za przewrócenie lub przesunięcie słupka podczas próby – 5 punktów.

12.4 Przesunięcie poza obrys elementu szykany – 10 punktów.

Każde następne naruszenie szykany przez tego samego zawodnika powoduje zwiększenie kary o kolejne 100%. Kara zostanie doliczona do czasu przejazdu odcinka podczas którego popełnione zostało naruszenie.

12.5 Niezastosowanie się do wygradzenia – 10 punktów.

Organizator rundy MOŁ Rallysprint na odcinku sportowym może ustawić tzw. „wygradzenia”, „ograniczenia cięć”, których zadaniem będzie uniemożliwienie

skrócenia lub zjechania z wyznaczonej drogi podczas zapoznania z trasą i/lub w czasie trwania odcinka specjalnego.

Każde następne naruszenie „wygrodzienia”, „ograniczenia cięć” przez tego samego zawodnika powoduje zwiększenie kary o kolejne 100%. Kara zostanie doliczona do czasu przejazdu odcinka podczas którego popełnione zostało naruszenie.

- 12.6** Każdorazowe niezachowanie kolejności startu - 5 punktów.
Wyjątek stanowi uczestnik który uzasadniony fakt zmiany kolejności startowej zgłosi na piśmie Dyrektorowi zawodów i otrzyma na to zgodę.
- 12.7** Zgubienie karty drogowej - wykluczenie.
- 12.8** Własnoręczne poprawki i notatki na karcie drogowej - wykluczenie.
- 12.9** Przewożenie pasażerów w czasie imprezy - wykluczenie.
- 12.10** Kara za popełnienie falstartu - 5 punktów.
Falstart – jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera.
- 12.11** Cofanie na mecie próby jest zabronione i spowoduje wykluczenie.

13. Odpowiedzialność organizatora.

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania MOŁ Rallysprint, zarówno w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

14. Dyscyplina podczas trwania MOŁ Rallysprint.

Obserwator może ukarać załogę za brak dyscypliny sportowej. Za niesportowe zachowanie lub niezastosowanie się do poleceń Obserwatora, Dyrektora Rallysprintu lub innych osób oficjalnych – 50 pkt. Karnych, a w przypadkach drastycznych – wykluczenie z MOŁ Rallysprint.

15. Klasyfikacja i nagrody.

15.1 Klasyfikacją w rundzie MOŁ Rallysprint zostaną objęte wszystkie załogi, które uzyskają punkty we wszystkich trzech przejazdach w określonej kolejności.

15.2 We wszystkich klasyfikacjach stosowana będzie następująca punktacja

Zajęte miejsce	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	Kolejne
Zdobyte Punkty	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

15.3 Zwycięzcą każdej klasyfikacji będzie uczestnik, który zdobędzie zgodnie z regulaminem największą ilość punktów . Uczestnik, który zdobędzie drugą w kolejności, większą ilość punktów zajmie drugą pozycje.

W przypadku zdobycia równej ilości punktów przez dwóch lub więcej uczestników w którejkolwiek klasyfikacji, dla ustalenia, który z uczestników

zostanie sklasyfikowany na wyższym miejscu zostanie zastosowany art. 54.3.2. Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA.

15.4 Za pierwsze trzy miejsca w poszczególnych klasach zostaną przyznane puchary (po jednym za zajęte miejsce).

16. Klasyfikacja końcowa MOŁ Rallysprint.

16.1 Po zakończeniu sezonu 2016 ustalona zostanie klasyfikacja końcowa w:

- Poszczególnych klasach (nie dotyczy klasy gość),
- Klasyfikacji generalnej.

16.2 W klasyfikacji rocznej MOŁ Rallysprint sklasyfikowani będą kierowcy, którzy ukończą i będą sklasyfikowani w minimum pięciu rundach.

16.3 We wszystkich klasyfikacjach rocznych MOŁ Rallysprint załogi będą sklasyfikowane w następujący sposób:

- klasyfikacją objęty będzie tylko kierowca.

16.4 W razie równej ilości punktów o kolejności zajętą miejsca w poszczególnych klasyfikacjach zadecyduje ilość miejsc pierwszych, drugich, trzecich.... itd. aż do skutku w poszczególnych rundach MOŁ Rallysprint.

Przy dalszej równości punktów przyzna się miejsca ex equo.

16.5 Bez względu na ilość sklasyfikowanych w sezonie załóg w poszczególnych klasach zostaną przyznane następujące tytuły:

- Mistrz w MOŁ Rallysprint
- I v-ce mistrz w MOŁ Rallysprint
- II v-ce mistrz w MOŁ Rallysprint

17. Protesty.

17.1 Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora Rallysprint lub w przypadku jego nieobecności na ręce Obserwatora.

17.2 Do protestu musi być dołączona kaucja w wysokości określonej przez organizatora w regulaminie uzupełniającym. Kaucja ta zostaje zwrócona w przypadku, gdy protest uznany będzie, jako słuszny.

17.3 Protesty dotyczące nałożonych przez sędziów faktu nie będą przyjmowane. Z wyjątkiem załączonej dokumentacji z onbordu z przodu i tyłu samochodu równocześnie z widoczną cechą daty i godziny.

17.4 Terminy składania protestów:

- W sprawie wykroczeń regulaminowych i błędów rachunkowych w wynikach prowizorycznych – 30 minut od ich wywieszenia,
- Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.

18. Przepisy końcowe.

- 18.1** Organizator zastrzega sobie prawo do własnej interpretacji niemniejszego regulaminu, wydania instrukcji dodatkowej i uzupełniających, jak również do całkowitego odwołania rundy MOŁ Rallysprint.
- 18.2** W sprawach, które nie zostały ujęte niemniejszym regulaminem obowiązują przepisy MKS wraz z załącznikami (w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego) oraz Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”.
- 18.3** Wszelkie odwołania od decyzji obserwatora muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań z MKS.
- 18.4** Przebieg prób zręcznościowych, ich usytuowanie i oznakowanie (zgodnie z zał. nr I Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych) może być umieszczone w regulaminie uzupełniającym.
- 18.5** Wyniki z MOŁ Rallysprint należy dostarczyć do macierzystego Zarządu Okręgowego PZM w ciągu trzech dni roboczych od zakończenia Rundy.
- 18.6** Organizator niestosujący się do niemniejszego regulaminu ramowego utraci prawo do organizacji rund MOŁ Rallysprint. Imprezy takie będą traktowane jako nielegalne.
- 18.7** Organizatorzy imprez samochodowych są zobowiązani do zdecydowanego działania zwalczającego wnoszenie przez kibiców okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemickiej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści, a także za eksponowanie napisów i znaków o tej treści.

19. Kalendarz MOŁ Rallysprint.

Runda I	- 03.2016 Automobilklubu Skierniewicki
Runda II	- 04.2016 Automobilklub Łódzki
Runda III	- 05.2016 Łódzki Związek Motorowy „Motosportklub”
Runda IV	- 06.2016 Automobilklub Piotrkowski
Runda V	- 07.2016 Automobilklub Łódzki
Runda VI	- 08.2016 Team50 Sieradz
Runda VII	- 09.2016 Automobilklub Piotrkowski
Runda VIII	- 10.2016 Automobilklub Tomaszowski
Runda IX	- 11.2016 Automobilklub Łódzki
Runda X	- 12.2016 Automobilklub Piotrkowski

Zatwierdzono wraz z załącznikami przez
OKSS w Łodzi w dniu 03.02.2016r.

Załącznik 1.

ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

1.	Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 min.	Niedopuszczenie do startu
2.	Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3.	Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Wykluczenie
4.	Niesportowe zachowanie	wykluczenie
5.	Za rozbicie szykany	10pkt
6.	Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt
7.	Za cofanie na mecie próby	Wykluczenie
8.	Za start niezgodny z listą startową	5 pkt.
9.	Za spóźnienie na start powyżej 15 minut	Wykluczenie
10.	Prowadzenie samochodu w czasie imprezy przez pilota.	Wykluczenie
11.	Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna
12.	Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt.
13.	Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Wykluczenie
14.	Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badanie kontrolne	Wykluczenie

Załącznik 2.

BADANIE KONTROLNE MOŁ RALLYSPRINT

Każdy samochód zostanie poddany przed startem do rundy MOŁ Rallysprint badaniu kontrolnemu BK 1, którego celem jest ustalenie, czy samochód jest zgodny z regulaminem MOŁ Rallysprint wraz z załącznikami.

Samochód przedstawiony do badania kontrolnego musi być czysty zarówno na zewnątrz jak i wewnątrz. Kierowca obowiązany jest przedstawić wszystkie obowiązujące dokumenty – prawo jazdy kategorii B, dowód rejestracyjny z ważnymi badaniami technicznymi, ubezpieczenie OC. Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota. Organizator może zażądać dodatkowego badania kontrolnego w czasie trwania imprezy oraz końcowego badania kontrolnego po imprezie, które odbędzie się bezpośrednio po przybyciu uczestników na metę.

Dopuszczone samochody:

Do startu w MOŁ Rallysprint dopuszczone będą samochody zgodne z homologacją producenta oraz rozporządzeniem właściwego ministerstwa, w zakresie dopuszczenia do ruchu drogowego.

Samochody niezgodne z homologacją muszą być zgodne z rozporządzeniem właściwego ministra, w zakresie dopuszczenia do ruchu, a zakres wykonywanych przeróbek musi być zgodny z Zał. J do MKS, w szczególności dotyczy to układu hamulcowego i paliwowego oraz wyposażenia bezpieczeństwa – klatka bezpieczeństwa, fotele, pasy bezpieczeństwa.

Obowiązkowe wyposażenie samochodu:

1. Pasy bezpieczeństwa, dla kierowcy i pilota muszą być:
 - Oryginalne / seryjne, zgodne z homologacją producenta samochodu (w tym przypadku można używać tylko oryginalnych foteli)
 - Stosowane w sporcie samochodowym, z aktualną lub utraconą homologacją FIA
 - Z homologacją producenta „E”

W przypadku zamocowania innych pasów bezpieczeństwa niż oryginalne (seryjne), muszą być one zamontowane do nadwozia samochodu zgodnie z instrukcją producenta pasów lub zgodnie z przepisami art. 253-6 zał. J do MKS. W przypadku mocowania pasów zgodnie z instrukcją producenta uczestnik musi przedstawić tę instrukcję podczas BK 1.

2. Fotele kierowcy i pilota musi być:
 - Oryginalne / seryjne, zgodne z homologacją producenta samochodu (w tym przypadku można używać tylko oryginalne pasy bezpieczeństwa) *wyjątki podano w zał. nr. 3b do reg KIS.*
 - Typu kubełkowego (załącznik z listy FIA nr 12)
 - Montaż foteli zgodny z art. 253-16 Zał. J

3. Minimum jedna gaśnica o masie 1kg, z aktualną datą dopuszczenia do ruchu, która musi być solidnie zamocowana minimum jedną opaską z napięciem, umożliwiającym jej szybkie wyjęcie z mocowania. Gaśnica o masie ponad 1kg musi być solidnie zamocowana dwoma metalowymi opaskami z napięciem, umożliwiającymi jej szybkie wyjęcie z mocowania.
4. Apteczka z odpowiednim wyposażeniem medycznym.
5. Zderzak przedni i tylny.
6. Numery startowe i obowiązkowa reklama organizatora.

Ponadto każdy samochód musi spełniać następujące wymogi:

1. Identyczne koła (obrócze i opony) na każdej osi.
2. Wszystkie przedmioty w bagażniku i kabinie muszą być solidnie zamocowane.
3. Dodatkowe punkty świetlne – zgodne z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym”.
4. Nie wolno stosować na oponach żadnych elementów przeciwpoślizgowych, zarówno mechanicznych jak i chemicznych.
5. Dopuszcza się używanie tylko opon handlowych, posiadających znak homologacji E. Nie dotyczy to zawodników w klasie gość wyłącznie samochodami dopuszczonymi do RSMP i RO 2016.

Organizatorzy rund zastrzegają sobie prawo wprowadzenia dodatkowych wymagań, które muszą być ogłoszone regulaminem uzupełniającym / komunikatem przed imprezą. Organizator może nie dopuścić do startu w imprezie lub wykluczyć w trakcie imprezy każdy samochód, który sędziowie techniczni uznają za zagrażający bezpieczeństwu. Zalecane jest stosowanie wyposażenia opisanego w załączniku 3a do reg KJS.