

Załącznik nr 7 do wniosku



„KJS MOTOSPORTKLUB DAY V”

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Konkursowa Jazda Samochodem

III runda Mistrzostw Okręgu Łódzkiego PZM w KJS i SUPER Sprint

Łódź

18 czerwca 2023

ŁZM MOTOSPORTKLUB

94-056 Łódź

Kostki Napierskiego 5/10

SPIS TREŚCI:

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. META IMPREZY**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY**
- 18. NAGRODY**
- 19. PROTESTY**
- 20. KARY**
- 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

KJS zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- Regulaminu MOŁ 2023,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS / Sędziego Głównego*.

- | | | |
|--|------------|-------------------|
| – Otwarcie listy zgłoszeń | 22.05.2023 | |
| – Zamknięcie listy zgłoszeń | 12.06.2023 | |
| – Odbiór administracyjny | 18.06.2023 | godz. 7:00 – 8:00 |
| – Badanie kontrolne BK 1 | 18.06.2023 | godz. 7:10 – 8:20 |
| – Pierwsze posiedzenie ZSS** | 18.06.2023 | godz. 8:50 |
| – Odprawa uczestników | 18.06.2023 | godz. 9:30 |
| – Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu | 18.06.2023 | godz. 9:15 |
| – Start | 18.06.2023 | godz. 10:00 |

– Meta	18.06.2023	godz. 17:00
– Końcowe badanie kontrolne	18.06.2023	Ogłoszone komunikatem
– Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	18.06.2023	godz. 17:30
– Rozdanie nagród	18.06.2023	godz. 18:15

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 18.06.2023. na terenie miasta Łodzi

1.2. Nazwa i ranga imprezy

KJS „MOTOSPORTKLUB DAY V” rozgrywany jest jako: III runda Mistrzostw Okręgu Łódzkiego PZM w KJS i SUPER Sprint

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy 6/2023 wydana przez OKSS PZM w Łodzi w dniu 16.05.2023 r.

1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie do dnia imprezy jako biuro elektroniczne pod adresem

biuro@motosportklub.pl

W dniu imprezy na terenie zawodów w oznakowanym namiocie organizatora w godzinach 7:00 – 18:15

1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – ul. Nowe Sady godz. 10:00

Meta – ul. Nowe Sady godz. 17:00

Park zamknięty – jeśli przewidziany to wg komunikatu ZSS.

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa z 3 sekcji.

Na trasie zlokalizowanych będzie 8 prób sprawnościowych poprzedzonych PKC.

Nawierzchnia trasy i prób sprawnościowych: *asfalt*

Długość trasy: 48 km. (w tym 14 km prób sprawnościowych)

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

1.7. Sklasyfikowanie w KJS „MOTOSPORTKLUB DAY V” wliczane będzie do puli imprez które pozwalają o ubiegania się o licencję kierowcy stopnia **ND-R**, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Łódzki Związek Motorowy MOTOSPORTKLUB

2.2. Adres

94-056 Łódź, Kostki Napierskiego 5/10

tel. 695658456

strona: www.motosportklub.pl e-mail: biuro@motosportklub.pl

2.3. Władze KJS

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący ZSS

Mirosław Kister

Sędzia ZSS

Piotr Trześniewski

Sędzia ZSS

Michał Okaj

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy

Krzysztof Kwapisz

Wicedyrektor ds. bezpieczeństwa	Adam Rzepkowski
Kierownik biura	Anna Kwapisz
Kierownik komisji obliczeń	Anna Ilska
Kierownik badań kontrolnych	Tomasz Łysoniewski
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	Krzysztof Uznański
Kierownik parku serwisowego	Tomasz Kaczalski
Kierownik pomiaru czasu	Kamil Lubicki

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B i mieć ukończone 18 lat, a pilot mieć ukończone 17 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego AIS. Posiadacz aktualnej (wznowionej) w roku bieżącym licencji stopnia „ND-R”, „ITD-R”, „ITC-R”, „NDJ-C”, „ND-C”, „ITD-C”, „ITC-C”, „ITB”, „ITA”, bądź aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym licencji stopnia „B,C”, „RN” lub „R”, może zgłosić się jedynie do odrębnej klasyfikacji GOŚĆ

3.1.3. Tylko zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę, załoga zostanie dyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- odebranie dokumentów w czasie podanym w niniejszym regulaminie,
- zgłoszenie się na BK 1,
- obecność na odprawie uczestników,
- przejechanie trasy imprezy, w podanej przez organizatora kolejności, zgodnie z książką drogową (jeśli występuje) i/lub schematem próby,
- odbycie wszystkich przejazdów próby sprawnościowej w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania, z zamkniętymi szybami i szyberdachem.

Nieprzestrzeżenie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w KJS „MOTOSPORTKLUB DAY V” musi wypełnione zgłoszenie przesłać do dnia 12.06.2023 do godz. 24:00 na **24:00 na adres mailowy:**

e-mail: biuro@motosportklub.pl

3.3.2. Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

3.3.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte **TYLKO** w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

3.3.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.3.6. Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę i pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: 40 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 40 załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura MOTOSPORTKLUB DAY V. **Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.**

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe AIS.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

K1	do 1150 cm3
K2	od 1151 cm3 do 1400 cm3
K3	od 1401 cm3 do 1600 cm3
K4	od 1601 cm3 do 2000 cm3
K5	od 2001 cm3
Gość	Bez względu na pojemność

3.6.1. Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- silnik Wankla x współczynnik 1,8;
- silnik turbodoładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- silnik turbodoładowany z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi :

Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM	400,00 zł
Dla załogi niezrzeszonej w klubach PZM	500,00 zł
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	700,00 zł

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą **TYLKO** przelewem na konto organizatora.
Numer konta: 88 2130 0004 2001 0484 2654 0001, Volkswagen Bank Polska S.A.

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Samochody uczestniczące w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.4. Park Serwisowy

Umieszczanie reklam w parku serwisowym, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

18-06-2023. - niedziela od godz. **07:00** do godz. **08:00**

Biuro imprezy: namiot na terenie próby „Bociany” ul. Nowe Sady.

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B i/lub udostępnienie wglądu do mPrawa Jazdy w aplikacji mObywatel (/ lub licencja „**NDJ-C**”)*,
- ubezpieczenie OC pojazdu,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi (/ lub Książkę Samochodu Sportowego)*,
- dokument identyfikacyjny pilota (jeśli występuje). W przypadku pilota, który jest niepełnoletni wymagana jest zgoda opiekunów prawnych,
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli, w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy,
- w przypadku obniżonego wpisowego - dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej (dotyczy kierowcy/pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie).

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Zgodnie z komunikatem Dyrektora KJS.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

Ul. Nowe Sady, godz. 7:10-8:20

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu równoznaczne jest z niedopuszczeniem załogi do KJS.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3/3a* regulaminu ramowego AIS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wszędzie na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1 Samochód startujący w KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

10.2 Podczas BK 1 wszystkie koła będą oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

10.3 Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

10.4 Używane w KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.5 Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

18-06-2023 godz. 9:30

Przed biurem zawodów.

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

18-06-2023 – niedziela, godz. 09:15 Oficjalna tablica ogłoszeń.

Biuro imprezy: namiot na terenie próby „Bociany” ul. Nowe Sady.

12.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

12.3. Oficjalny start

18-06-2023 godz. 10:00 (według listy startowej)

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

12.5. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.6. Wymiana kart drogowych podczas imprezy

Karta drogowa na sekcję 1 wydawana będzie w czasie PKC 0

Kolejne karty drogowe wymieniane będą na poniższych punktach kontroli czasu:

Sekcja 2: PKC 3b Przegrupowanie

Sekcja 3: PKC 5b Przegrupowanie

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Na starcie próby znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 -cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu na wyraźną komendę sędziego startowego, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować zgodnie z art. 31.4.3 Regulaminów Sportowych FIA.

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

15. META IMPREZY

15.1. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 7a bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd

15.2. Po PKC 7a nie przewiduje się parku zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

Uczestników SUPER KJS/KJS/SUPER Sprint* obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów, opisane w załączniku nr 3/3a* do Regulaminu AIS.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY

- | | |
|---|---------------------------------|
| – Kierownik próby | kamizelka koloru czerwonego |
| – Kierownik PKC | kamizelka koloru pomarańczowego |
| – Kierownik zabezpieczenia próby PS | kamizelka koloru żółtego SAFETY |
| – Sędzia trasy | kamizelka koloru żółtego SĘDZIA |
| – Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami | kamizelka koloru białego |
| – Sędziowie techniczni | kamizelka koloru czarnego |

18. KLASYFIKACJE I NAGRODY

18.1. Klasyfikacje

W czasie imprezy prowadzone będą następujące klasyfikacje:

- klasyfikacja generalna (bez uwzględnienie uczestników z klasyfikacji GOŚĆ)
- w klasach wymienionych w art. 3.6 niniejszego regulaminu (bez uwzględnienia uczestników klasyfikacji GOŚĆ)
- w klasie/klasach GOŚĆ dla uczestników wymienionych w art. 1.2 Regulaminu Ramowego AIS,

18.2. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród dobędzie się w przy biurze zawodów, godz. 18:15

18.3. Wykaz nagród:

Za pierwsze 3 miejsca we wszystkich klasach puchar dla kierowcy i puchar dla pilota. Ewentualne inne nagrody organizator będzie ogłaszał w chwili uzyskania wiedzy o ich zapewnieniu dla uczestników

19. PROTESTY

19.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora imprezy lub w przypadku jego nieobecności na ręce Przewodniczącego ZSS.

19.2. Protesty mogą być składane nie później niż 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.

19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS imprezy muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

19.5. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 500 PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi **3000** PLN.

20. KARY

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego AIS.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego. Organizator zastrzega sobie prawo do całkowitego odwołania imprezy..

Dyrektor KJS

(15.05.2023) (Krzysztof Kwapisz)

Projekt regulaminu zatwierdzono przez:

(Piotr Trzeźniewski Licencja I 758/18)