

„KJS CZARNOCIN IV RAJD NIEPODLEGŁOŚCI 10.11.2019”

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Konkursowa Jazda Samochodem
3 runda Rajdowego Pucharu ŁZM 2019

Czarnocin
10.11.2019

Organizator
Łódzki Związek Motorowy
MOTOSPORTKLUB
94-056 Łódź
Kostki Napierskiego 5/10

SPIS TREŚCI:

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. META KJS**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS**
- 18. NAGRODY**
- 19. PROTESTY**
- 20. KARY**
- 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Konkursowa Jazda Samochodem zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- Regulaminu Rajdowego Pucharu ŁZM 2019,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

• Otwarcie listy zgłoszeń	15.10.2019	
• Zamknięcie listy zgłoszeń	07.11.2019	
• Odbiór administracyjny	10.11.2019	godz. 6:00 – 7:30
• Badanie kontrolne BK 1	10.11.2019	godz. 6:15 – 8:00
• Zapoznanie z trasą w ruchu otwartym	10.11.2019	godz. 6:30 – 9:30
• Pierwsze posiedzenie ZSS	10.11.2019	godz. 9:00
• Odprawa uczestników	10.11.2019	godz. 9:45
• Publikacja listy startowej	10.11.2019	godz. 9:30
• Start	10.11.2019	godz. 10:00
• Meta	10.11.2019	godz. 16:30
• Końcowe badanie kontrolne	10.11.2019	ogłoszone komunikatem
• Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	10.11.2019	godz. 17:00
• Rozdanie nagród	10.11.2019	godz. 18:00

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 10.11.2019 r. na terenie gminy Czarnocin.

1.2. Nazwa i ranga imprezy

Konkursowa Jazda Samochodem **KJS CZARNOCIN IV RAJD NIEPODLEGŁOŚCI**
10.11.2019 rozgrywana jest jako: Trzecia Runda Rajdowego Pucharu ŁZM 2019.

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy **24/2019** wydana przez OKSS PZM w Łodzi w dniu 16.10.2019

1.4. Lokalizacja biura

Do dnia imprezy biuro elektroniczne pod adresem biuro@motosportklub.pl.

W dniu imprezy pod adresem Czarnocin ul. Główna 160 (AGRO-Kocięba) w godzinach
6:00 – 18:00.

1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – Czarnocin, ul. Juliusza Poniatońskiego 5, godz. 10:00

Meta – Czarnocin, ul. Juliusza Poniatońskiego 5, godz. 16:30

Park zamknięty – Czarnocin - według komunikatu ZSS

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa z 3 sekcji. Na trasie zlokalizowane będzie 9 prób sportowych poprzedzonych PKC. Nawierzchnia trasy i prób sportowych: asfalt, Długość trasy: 102 km (w tym 9 km prób sportowych). Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w **KJS CZARNOCIN IV RAJD NIEPODLEGŁOŚCI**

10.11.2019 uprawnia do uzyskania licencji sportu samochodowego stopnia RN.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Łódzki Związek Motorowy MOTOSPORTKLUB

2.2. Adres

94-056 Łódź, Kostki Napierskiego 5/10

tel. 606286444

strona: www.motosportklub.pl

e-mail: biuro@motosportklub.pl

2.3. Władze KJS

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący Mirosław Kister

Członek Piotr Trzeźniewski

Członek Michał Okaj

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor imprezy	Krzysztof Kwapisz
Wicedyrektor ds. bezpieczeństwa	Adam Rzepkowski
Kierownik biura	Anna Kwapisz
Kierownik komisji obliczeń	Katarzyna Kaczalska
Kierownik badań kontrolnych	Mateusz Kaczalski
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	Tomasz Kaczalski
Kierownik parku serwisowego	Tomasz Łysoniewski
Kierownik pomiaru czasu	Michał Kulik

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot mieć ukończone 17 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego KJS.

3.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników

3.2.2. Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

3.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w **KJS CZARNOCIN IV RAJD**

NIEPODLEGŁOŚCI 10.11.2019 musi wypełnić zgłoszenie na stronie internetowej: www.raid.internetowy.pl oraz wpłacić odpowiedniej wysokości wpisowe na konto bankowe ŁZM: Volkswagen Bank Polska S.A. 88 2130 0004 2001 0484 2654 0001.

3.3.2. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego przesłane na adres

biuro@motosportklub.pl.

3.3.3. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.4. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: 50 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 50 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura KJS. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego KJS.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

K 1	do 1150 cm ³
K 2	od 1151 cm ³ do 1400 cm ³
K 3	od 1401 cm ³ do 1600 cm ³
K 4	od 1601 cm ³ do 2000 cm ³
K 5	od 2001 cm ³
K 6	Gość - bez względu na pojemność
K Classic Cars Łódź Cup	Bez względu na pojemność, auta starsze, niż 30 lat
K Classic Cars Łódź Cup PRO	Bez względu na pojemność, auta starsze, niż 30 lat, profesjonalnie przygotowane do zawodów i kierowcy regularnie startujący w imprezach typu KJS, Rally Sprint

3.6.1. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

Samochody z napędem 4x4 przyporządkowane będą do klas wynikających z pojemności silnika z uwzględnieniem przepisu dotyczącego turbodoładowania. Wszystkie samochody posiadające silniki z łożkiem obrotowym (silniki WANKLA) zostaną przyporządkowane do klasy 5.

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wpłaconego do dnia 05.11.2019 wynosi:

Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM 300,00 zł

Dla załogi nie zrzeszonej w klubach PZM 350,00 zł

W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora 500,00 zł

3.7.2. Wysokość wpisowego wpłaconego w dniach 05.11.2019 do 07.11.2019 wynosi:

Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM 450,00 zł

Dla załogi nie zrzeszonej w klubach PZM 500,00 zł

W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora 500,00 zł

3.7.3. Wpłaty wpisowego przyjmowane będą tylko przelewem na konto organizatora.

Numer konta: Volkswagen Bank Polska S.A. 88 2130 0004 2001 0484 2654 0001

3.7.4. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.5. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na obu stronach auta (drzwi auta). Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS

5.3. Karta wykroczeń

Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania KJS. Każda załoga, która dopuści się

naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania KJS ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 200,- PLN,
- drugie wykroczenie – kara 300 pkt.,
- trzecie wykroczenie – dyskwalifikacja z KJS.

6. REKLAMA

- 6.1.** Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej KJS zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.
- 6.2.** Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. i 3.7.2. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.
- 6.3.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze KJS, na starcie i mecie KJS, na terenie stacji kontroli pojazdów podczas BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.
- 6.4.** Park Serwisowy
W parku serwisowym umieszczanie reklam, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

10.11.2019. - dzień niedziela od godz. 06:00 do godz. 07:30
Czarnocin ul. Główna 160 (AGRO-Kocięba)

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenia OC
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- aktualne fotografie kierowcy i pilota
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Obowiązkowe zapoznanie z trasą w dniu imprezy, w godzinach od 6:30 do 9:30 we własnym

zakresie. Aby zostać dopuszczonym do startu, wymagane podpisane potwierdzenie zapoznania z trasą każdego z odcinków, na formularzu dostarczonym przez Organizatora w czasie OA. Zapoznanie odbywa się w ruchu otwartym. Nakaz bezwzględnego przestrzegania przepisów Prawa o ruchu drogowym.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

Czarnocin ul. Główna 160 (AGRO-Kocięba) 10.11.2019 godz. 6:15-8:40.

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu powoduje dyskwalifikację załogi z KJS. Czas stawienia się na BK ustalany podczas OA.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego KJS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1. Samochód startujący w KJS może być wyposażony maksymalnie w dwa koła zapasowe.

10.2. Podczas BK 1 wszystkie koła będą oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

10.3. Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukończenie takie jak na BK 1.

10.4. Używane na KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.5. Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

10.11.2019 godz. 09:45

Czarnocin ul. Juliusza Poniatowskiego 5

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

10.11.2019 – niedziela godz. 09:30 Oficjalna tablica ogłoszeń

Czarnocin ul. Główna 160 (AGRO-Kocięba)

12.2. Oficjalny czas podczas trwania KJS

W czasie trwania KJS czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

12.3. Oficjalny start

Czarnocin ul. Juliusza Poniatowskiego 5

10.11.2019 godz. 10:00 (według listy startowej)

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby (w każdej pętli).

12.5. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.6. Wymiana kart drogowych podczas KJS

Karta drogowa na sekcję 1 wydawana będzie w PKC 0

Kolejne karty drogowe wymieniane będą na poniższych punktach kontroli czasu:

Sekcja 2: PKC 3B Serwis wyjazd

Sekcja 3: PKC 6B Serwis wyjazd

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Na starcie odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 -cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować zgodnie z art. 31.4.3 Regulaminów Sportowych FIA.

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

15. META KJS

15.1. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 9 bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd

15.2. Po PKC 9 nie przewiduje się parku zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

16.1. Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS

(jeśli Organizator przewiduje)

- Kierownik próby - kamizelka koloru czerwonego
- Kierownik PKC - kamizelka koloru pomarańczowego
- Kierownik zabezpieczenia próby PS - kamizelka koloru żółtego SAFETY
- Sędzia trasy - kamizelka koloru żółtego
- Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami - kamizelka koloru białego
- Sędziowie techniczni - kamizelka koloru czarnego

18. NAGRODY

18.1. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród dobędzie się w restauracji Bachus, Czarnocin ul. Główna 160 (godz 18.00)

18.2. Wykaz nagród:

Trzy najlepsze załogi w klasie oraz trzy najlepsze załogi w klasyfikacji generalnej otrzymają po 2 puchary (jeden dla kierowcy i jeden dla pilota). Ewentualne dodatkowe nagrody organizator będzie ogłaszał w chwili gdy uzyska wiedzę o ich zapewnieniu dla uczestników.

19. PROTESTY

19.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

19.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

19.5. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

20. KARY

20.1. Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego KJS.

Dyrektor KJS

Krzysztof Kwapisz

(Łódź dn. 04.10.2019)

Zatwierdzono przez:

Piotr Trześniewski I 758/18