



„MOTOSPORTKLUB DAY IV”

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Super Sprint „Bociany”

**2 runda Mistrzostw Okręgu Łódzkiego PZM w Super Sprint,
1 runda Rajdowego Pucharu ŁZM (z klasą Classic Cars Łódź Cup)**

Łódź 26 maj 2019

Organizator
Łódzki Związek Motorowy
MOTOSPORTKLUB
94-056 Łódź
Kostki Napierskiego 5/10

SPIS TREŚCI:

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. META KJS**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS**
- 18. NAGRODY**
- 19. PROTESTY**
- 20. KARY**
- 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Załącznik do
WNIOSKU O WYDANIE ZEZWOLENIA NA WYKORZYSTANIE DRÓG W SPOSÓB SZCZEGÓLNY

Super Sprint „BOCIANY” zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- Regulaminu ramowego MOŁ
- Regulaminu Rajdowego Pucharu ŁZM 2019
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

Otwarcie listy zgłoszeń	29.04.2019
Zamknięcie listy zgłoszeń	20.05.2019
Odbiór administracyjny	26.05.2019 godz. 6:00-8:20
Badanie kontrolne BK 1	26.05.2019 godz. 6:10-8:30
Pierwsze posiedzenie ZSS	26.05.2019 godz. 8:45
Odprawa uczestników	26.05.2019 godz. 9:15
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	26.05.2019 godz. 9:20
Start	26.05.2019 godz. 10:00
Meta	26.05.2019 godz. 17:00
Końcowe badanie kontrolne	26.05.2019 ogłoszone komunikatem
Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	26.05.2019 godz. 17:30
Rozdanie nagród	26.05.2019 godz. 18:30

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 26.05.2019 na terenie Łodzi w obszarze ulic (oraz kompleks wiaduktów przy nich usytuowany) Maratońska (od ul. Obywatelskiej do Wróblewskiego), Waltera-Janke (od ul. Wyszyńskiego, do wysokości wjazdu do marketu Lidl), Nowe Sady (od ul. Waltera-Janke do wysokości wjazdu do marketu Lidl), Pienista (od ul. Waltera-Janke do wysokości końca ogrodzenia firmy Mosty Łódź).

1.2. Nazwa i ranga imprezy

MOTOSPORTKLUB DAY IV

2 runda Mistrzostw Okręgu Łódzkiego PZM w Super Sprint,
1 runda Rajdowego Pucharu ŁZM (z klasą Classic Cars Łódź Cup),

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy 10/2019 wydana przez OKSS PZM w Łodzi w dniu 15.03.2019.

1.4. Lokalizacja biura

Biuro elektroniczne do dnia 25.05.2019 pod adresem biuro@motosportklub.pl
Lokalizacja biura w dniu imprezy: namiot na terenie imprezy przy ulicach Nowe Sady -Waltera Janke w godzinach 6:00 – do zakończenia imprezy.

1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start do zapoznania –Nowe Sady przy Waltera-Janke godz. 07:00

Start -Nowe Sady przy Waltera-Janke godz. 10:00

Meta – Waltera-Janke przy Nowe Sady godz. 17:00

Park zamknięty – zgodnie z komunikatem.

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa z 5 przejazdów. Na trasie zlokalizowana jedna próba sprawnościowa przejeżdżana pięciokrotnie. Nawierzchnia próby: asfalt. Długość próby: 2 km.

Ukończenie/sklasyfikowanie w Super Sprint „Bociany” nie uprawnia do uzyskania licencji sportu samochodowego stopnia RN.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Łódzki Związek Motorowy MOTOSPORTKLUB

Classic Cars Łódź

współorganizator: ZO PZM Łódź

2.2. Adres

Łódzki Związek Motorowy MOTOSPORTKLUB:

94-056 Łódź, ul. Kostki Napierskiego 5/10 tel. 695658456,

www.motosportklub.pl www.facebook.com/MotoSportKlub/, biuro@motosportklub.pl

Classic Cars Łódź: 91-203 Łódź, ul. Warecka 37

www.classiccarslodz.pl

współorganizator: **ZO PZM Łódź:** 91-120 Łódź, ul. Aleksandrowska 2/8

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w MOTOSPORTKLUB DAY IV musi wypełnić zgłoszenie na stronie internetowej: www.raid.internetowy.pl oraz wpłacić odpowiedniej wysokości wpisowe.

Konto bankowe ŁZM :

Volkswagen Bank Polska S.A. 88 2130 0004 2001 0484 2654 0001

3.3.2. Zgłoszenie (lista zgłoszeń) musi być podpisany przez obydwu członków załogi na OA.

3.3.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

3.3.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: np. nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: 70 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 70 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura KJS. **Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.**

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego KJS.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

K 1	do 1150 cm ³
K 2	od 1151 cm ³ do 1400 cm ³
K 3	od 1401 cm ³ do 1600 cm ³
K 4	od 1601 cm ³ do 2000 cm ³
K 5	od 2001 cm ³
K 6	Gość - bez względu na pojemność
K Classic	bez względu na pojemność

3.6.1. Samochody posiadające silniki z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (zgodnie z Zał. J):

Z zapłonem ZI x współczynnik 1,7

Z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

Samochody z napędem 4x4 przyporządkowane będą do klas wynikających z pojemności silnika z uwzględnieniem przepisu dotyczącego turbodoładowania.

Wszystkie samochody posiadające silniki z tłokiem obrotowym (silniki WANKLA), oraz samochody hybrydowe i elektryczne zostaną przyporządkowane do klasy K5.

W każdej rundzie klasę stanowią minimum trzy samochody (nie dotyczy klasy K6 i K Classic). W przypadku nieutworzenia klasy uczestnicy zostają przeniesieni do klasy wyższej. W przypadku nieutworzenia klasy K5 uczestnicy zostają przeniesieni do klasy K4.

Klasa Classic - samochody zabytkowe tj. wyprodukowane przed rokiem 1989 nie przystosowane do zawodów

samochodowych (z wyjątkiem samochodów replik) bez względu na pojemność i rodzaj silnika.

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego:

Wpłacone do dnia: 16.05.2019

Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM	300,00 zł
Dla załogi nie zrzeszonej w klubach PZM	350,00 zł
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	500,00 zł

Wpłacone od dnia 17.05.2019

Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM	350,00 zł
Dla załogi nie zrzeszonej w klubach PZM	400,00 zł
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	500,00 zł

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą tylko przelewem poprzez formularz zgłoszeniowy na stronie www.raid.internetowy.pl lub na konto organizatora:

Numer konta: Volswagen Bank Polska S.A. - 88 2130 0004 2001 0484 2654 0001

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania SUPER SPRINT lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na obu stronach auta (drzwi auta). Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS

5.3. Karta wykroczeń

Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania Super Sprint. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania Super Sprint ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 200,- PLN,
- drugie wykroczenie – kara 300 pkt.,
- trzecie wykroczenie – dyskwalifikacja z Super Sprint.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej Super Sprint zostanie opublikowana w dniu

Załącznik do
WNIOSKU O WYDANIE ZEZWOLENIA NA WYKORZYSTANIE DRÓG W SPOSÓB SZCZEGÓLNY

odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze Super Sprint, na starcie i mecie Super Sprint, na terenie stacji kontroli pojazdów podczas BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.4. Park Serwisowy

W parku serwisowym umieszczanie reklam, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

26.05.2019 - niedziela od godz. 06:00 do godz. 08:20

namiot na terenie imprezy przy ulicach Nowe Sady -Waltera Janke

7.2. Dokumenty do okazania:

- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenia OC
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Zapoznanie z trasą od godziny 8:20 w zorganizowanej kolumnie za autem organizatora. Szczegóły zostaną podane komunikatem.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

Parking firmy Auto Centrum przy ul. Nowe Sady, godz. 6:10 - 8:30 .

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu powoduje dyskwalifikację załogi z Super Sprint.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego KJS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1 Samochód startujący w Super Sprint może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

10.2 Podczas BK 1 wszystkie koła będą oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

10.3 Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

10.4 Używane na Super Sprint obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.5 Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

26-05-2019 godz. 09:15 Plac przed biurem imprezy.

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

26-05-2019 - niedziela godz. 09:20 Oficjalna tablica ogłoszeń przy biurze imprezy.

12.2. Oficjalny czas podczas trwania Super Sprint

W czasie trwania Super Sprint czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

12.3. Oficjalny start

Zgodnie z rysunkiem próby. **26-05-2019 godz. 10:00** (według listy startowej)

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby (w każdej pętli).

12.5. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.6. Wymiana kart drogowych podczas Super Sprint

Nie przewidziano wydawania i wymian kart drogowych.

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Na starcie próby znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 -cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu na wyraźną komendę sędziego startowego, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować zgodnie z art. 31.4.3 Regulaminów Sportowych FIA.

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

15. META Super Sprint

15.1. Każdorazowo po ukończeniu próby, załoga zobowiązana jest zjechać do parku serwisowego. Za każde odstępstwo od tego wymogu ZSS nałoży karę na załogę.

15.2. Nie przewiduje się parku zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS Super Sprint

- | | |
|---|---------------------------------|
| • Kierownik próby | kamizelka koloru czerwonego |
| • Kierownik PKC | kamizelka koloru pomarańczowego |
| • Kierownik zabezpieczenia próby PS | kamizelka koloru żółtego SAFETY |
| • Sędzia trasy | kamizelka koloru żółtego |
| • Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami | kamizelka koloru białego |
| • Sędziowie techniczni | kamizelka koloru granatowego |

18. NAGRODY

18.1. Rozdanie nagród

26.05.2019 niedziela, godz. 18:30 plac przed biurem zawodów. (ewentualne zmiany zostaną ogłoszone komunikatem)

18.2. Wykaz nagród:

Za pierwsze 3 miejsca we wszystkich klasach puchar dla kierowcy i puchar dla pilota. Ewentualne inne nagrody organizator będzie ogłaszał w chwili uzyskania wiedzy o ich zapewnieniu dla uczestników.

19. PROTESTY

19.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora Super Sprint lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

19.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

Protesty dotyczące decyzji podejmowanych przez sędziów faktu zgodnie z artykułem 13.7 MKS 2019 nie będą przyjmowane.

19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS Super Sprint muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

19.5. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 500,00 zł, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 2500,00 zł.

20. KARY

Kary zgodnie regulaminem ramowym KJS i regulaminem ramowym MOŁ Super Sprint

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

Dyrektor Super Sprint
Krzysztof Kwapisz
Łódź 12.03.2019

Zatwierdzono przez:

(Piotr Trześniewski -1 758/18)