

# REGULAMIN

## **Rajdowego Pucharu ŁZM (z klasą Classic Cars Łódź Cup)**

1. Organizatorem Rajdowego Pucharu ŁZM (z klasą Classic Cars Łódź Cup) jest Łódzki Związek Motorowy MOTOSPORTKLUB i Classic Cars Łódź.

2. Do Rajdowego Pucharu ŁZM (z klasą Classic Cars Łódź Cup) zaliczane będą trzy rundy:

- Super Sprint „Bociany”- 26.05.2019
- KJS Głowno - 08.09.2019
- KJS Czarnocin Rajd Niepodległości -10.11.2019

(Nazwy i daty poszczególnych rund mogą zostać zmienione.)

3. Wszystkie rundy Rajdowego Pucharu ŁZM (z klasą Classic Cars Łódź Cup) będą rozgrywane na bazie regulaminów uzupełniających dotyczących poszczególnych rund.

4. Klasy. Wszystkie rundy Rajdowego Pucharu ŁZM (z klasą Classic Cars Łódź Cup) będą rozgrywane w klasach:

- Klasa K1** - do 1150 cm<sup>3</sup>
- Klasa K2** - od 1151 cm<sup>3</sup> do 1400 cm<sup>3</sup>
- Klasa K3** - od 1401 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>
- Klasa K4** - od 1601 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>
- Klasa K5** - od 2001 cm<sup>3</sup>
- Klasa K6** - Gość (bez względu na pojemność)

Samochody posiadające silniki z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (zgodnie z Zał. J):

- Z zapłonem ZI x współczynnik 1,7
- Z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

Samochody z napędem 4x4 przyporządkowane będą do klas wynikających z pojemności silnika z uwzględnieniem przepisu dotyczącego turbodoładowania.

Wszystkie samochody posiadające silniki z tłokiem obrotowym (silniki WANKLA), oraz samochody hybrydowe i elektryczne zostaną przyporządkowane do klasy K5.

W każdej rundzie klasę stanowią minimum trzy samochody. W przypadku nieutworzenia klasy uczestnicy zostają przeniesieni do klasy wyższej. W przypadku nieutworzenia klasy K5 uczestnicy zostają przeniesieni do klasy K4.

**Klasa Classic** – samochody zabytkowe tj. wyprodukowane przed rokiem 1989 nie przystosowane do zawodów samochodowych (z wyjątkiem samochodów replik) bez względu na pojemność i rodzaj silnika.

**Prowizoryczny (do dnia zawodów) podział na klasy ustala organizator. Ostateczny podział na klasy ustala i zatwierdza ZSS.**

5. Punktacja Rajdowego Pucharu ŁZM (z klasą Classic Cars Łódź Cup) w klasach i w klasyfikacji generalnej

Miejsce	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	kolejne
Punkty	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1	0

6. Punktacją objęte będą tylko załogi składające się z kierowcy i pilota.

7. Zwycięzcą każdej klasyfikacji będzie uczestnik, który zdobędzie zgodnie z regulaminem największą ilość punktów. Uczestnik, który zdobędzie drugą w kolejności ilość punktów zajmie drugą pozycję, itd. W przypadku zdobycia równej ilości punktów przez dwóch lub więcej uczestników w którejkolwiek z klasyfikacji, dla ustalenia kolejności zostaną zastosowane według kolejności następujące reguły:

- Wyższe miejsce zajmuje załoga uczestnicząca w większej ilości rund,
- Wyższe miejsce zajmuje załoga która zdobyła więcej miejsc pierwszych, drugich, trzecich itd. w poszczególnych rundach.
- W przypadku gdy te kryteria nie rozstrzygną załogi zostaną sklasyfikowane ex aequo.

#### 8. Nagrody

Trzy najlepsze załogi w każdej klasie otrzymają po 2 puchary (jeden dla kierowcy i jeden dla pilota). W przypadku gdy dany kierowca, w różnych rundach, korzysta z różnych pilotów musi niezwłocznie po opublikowaniu końcowych klasyfikacji poinformować organizatora który z uczestniczących pilotów ma zostać nagrodzony. W przypadku braku takiej informacji nagrodzony zostanie pilot uczestniczący w większej ilości rund, a w przypadku gdy kierowca każdą rundę przejedzie z innym pilotem pucharem zostanie nagrodzony pilot który uczestniczył w pierwszej jechanej rundzie Rajdowego Pucharu ŁZM (z klasą Classic Cars Łódź Cup). Ewentualne inne nagrody organizator będzie ogłaszał w chwili uzyskania wiedzy o ich zapewnieniu dla uczestników.

9. Interpretacja niniejszego regulaminu należy do Łódzki Związek Motorowy MOTOSPORTKLUB i Classic Cars Łódź.

10. Wszelkie spory dotyczące niniejszego regulaminu rozpatruje Łódzki Związek Motorowy MOTOSPORTKLUB i Classic Cars Łódź.